

kriens

Runder Tisch IV: Neues Busangebot Sonnenberg

Stadt Kriens

Verkehrs- und Infrastrukturdienste
21. November 2024



Inhalt

1. Begrüssung (18:00)
2. Aktueller Stand (18:10)
3. Erläuterung Auflageprojekt (18:20)
4. Frage- und Diskussionsrunde (18:40)
5. Weiteres Vorgehen (19:10)

Anwesende

- Maurus Frey, Bauvorsteher
- Monika Schwarzentruher Brawand, Stadtingenieurin
- Christoph Zurflüh, Trafiko
- Adrian Blättler, Basler & Hofmann



Gemeinsam das Busangebot am Sonnenberg verbessern und die notwendigen Infrastrukturen mit den Eigentümerinnen und Eigentümer diskutieren.



Rückblick Runder Tisch III (20.12.23)

Feedbacks Durchfahrt Sonnenbergstrasse

- Die präsentierte Umsetzung wird grundsätzlich begrüsst.
- Die Strasse ist mehrheitlich im Privateigentum. Es muss ein geeigneter Weg gefunden werden, dies rechtlich zu sichern.
- Mit Massnahmen (z.B. Schwelle, Markierungen) soll versucht werden, dass Velos und E-Bikes nicht zu schnell durch diese enge Stelle fahren.
- Es müssen die drei Anspruchsgruppen Fussgänger, Kinder und Velofahrer berücksichtigt werden.
- Die Zaunverlängerung links und rechts des Abschnitts zur Sicherheit der spielenden Kinder wird begrüsst.
- Folgende Gruppen müssen den Poller bedienen können: Blaulicht-Organisationen, direkte Anstösser, Werkdienst (Schneeräumung)



Rückblick Runder Tisch III (20.12.23)

Weitere Punkte

- Das Kreuzen der Busse auf der ganzen Strecke wird mit der Taktverdichtung anspruchsvoller. Die vbl muss darauf sensibilisiert sein.
- Die Linienführung zwischen Station Gabeldingen Schulhaus und Ehrendingen muss vor Inbetriebnahme geklärt werden.
- Die Verkehrssicherheit speziell für Fussgänger auf der Gabeldingerstrasse ist schwierig. Mit der Takterhöhung wird sich die Situation nochmals verschlechtern. Die Stadt bestätigt, dass ein Fussweg geplant ist.
- Das Fahrverbot auf der Gabeldingerstrasse soll durchgesetzt und der Schleichverkehr unterbunden werden.



Ziel Runder Tisch IV

- Auflageprojekt vorstellen und diskutieren
- Letzte Inputs für die Umsetzung aufnehmen








kriens

2. Aktueller Stand



kriens Meilensteine

			Grundlage	
2009	Kriens	Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11		
2016	VVL	Studie Quartierbuserschliessung, Prüfung Varianten Sonnenberg		
2018	Kriens	Gesamtverkehrskonzept, Bus Sonnenberg als Massnahme		
2019	Kt. LU	öV-Bericht 18–21, Busangebot Sonnenberg als Massnahme	öV-Gesetz	
2020	VVL	AggloMobil 4, Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme	öV-Bericht	
20/21	Kriens	Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 inkl. Sonnenberg	AggloMobil 4	
2022	Kriens	Verkehrstechnische Untersuchung basierend auf Vorprojekt	Strassengesetz	
2023	Kriens	Erarbeitung Bauprojekt	Strassengesetz	
2024	Kriens	Erarbeitung Auflageprojekt	Strassengesetz	
2025	Kriens	Auflage und Ausführung		
2026	VVL, vbl	Bestellung öV-Angebot, Inbetriebnahme, Fahrplan 2027	öV-Gesetz	



Mitwirkung Anspruchsgruppen

Meilensteine 2021–2024

- 29. November 2021, Runder Tisch I
- 17. Januar 2022, Petition «Buserschliessung am Sonnenberg»
- 2021/2022, Diverse Schreiben von Privaten an die Stadt Kriens
- April 2022, Arbeitsstart verkehrstechnische Untersuchung
- 26. Juli 2022, Petition «Keine Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse»
- 21. September 2022, Schreiben Stadt Kriens an Verbundrat des VVL bezüglich E-Busse
- 03. Oktober 2022, Informationsschreiben Stadt Kriens zur Verkehrstechnischen Untersuchung
- 24. Oktober 2022, Runder Tisch II
- November 2023 positive Rückmeldung Einsatz E-Busse VVL
- Erarbeitung Bauprojekt
- 20. Dezember 2023, Runder Tisch III
- **Erarbeitung Auflageprojekt**

kriens

Herausforderungen

Tiefer Kosten-
deckungsgrad

Schwache
Nachfrage

Quartiere
sind nicht
verbunden

Keine direkte
Anbindung
nach Luzern

Jahrzehnte
altes Anliegen

Fazit: Das öV-Angebot muss weiterentwickelt werden, damit es auch in Zukunft gesichert ist und der Bevölkerung einen Nutzen bietet.

Unattraktive
Schlaufen-
fahrten

kriens

3. Erläuterung Auflageprojekt



kriens

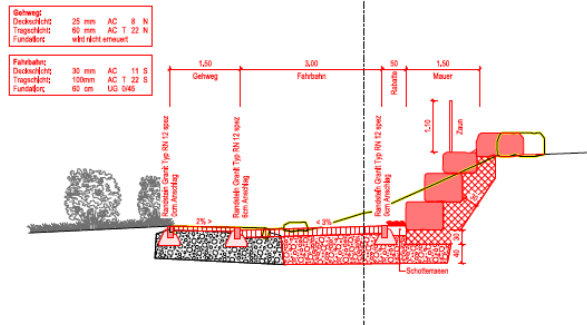
Durchfahrt Sonnenbergstrasse: Sichtweiten



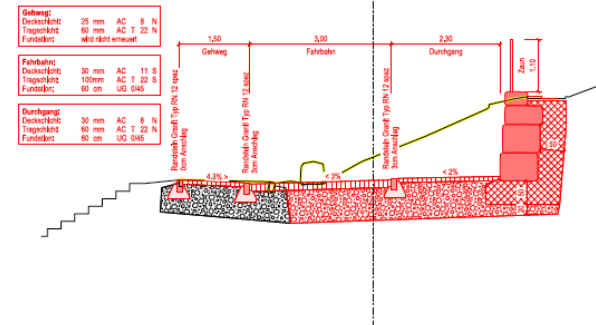
kriens

Durchfahrt Sonnenbergstrasse: Normalprofil

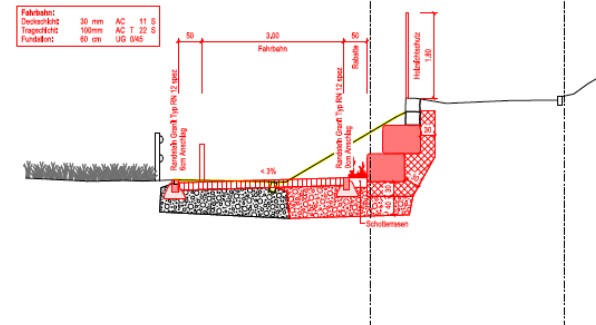
Normalprofil 1, 1:50



Normalprofil 2, 1:50



Normalprofil 3, 1:50



Bauherrschaft
(iM, Firmenstempel)
Stadtverwaltung Kriens
Bau- und Umweltschutzamt
Postfach
6011 Kriens

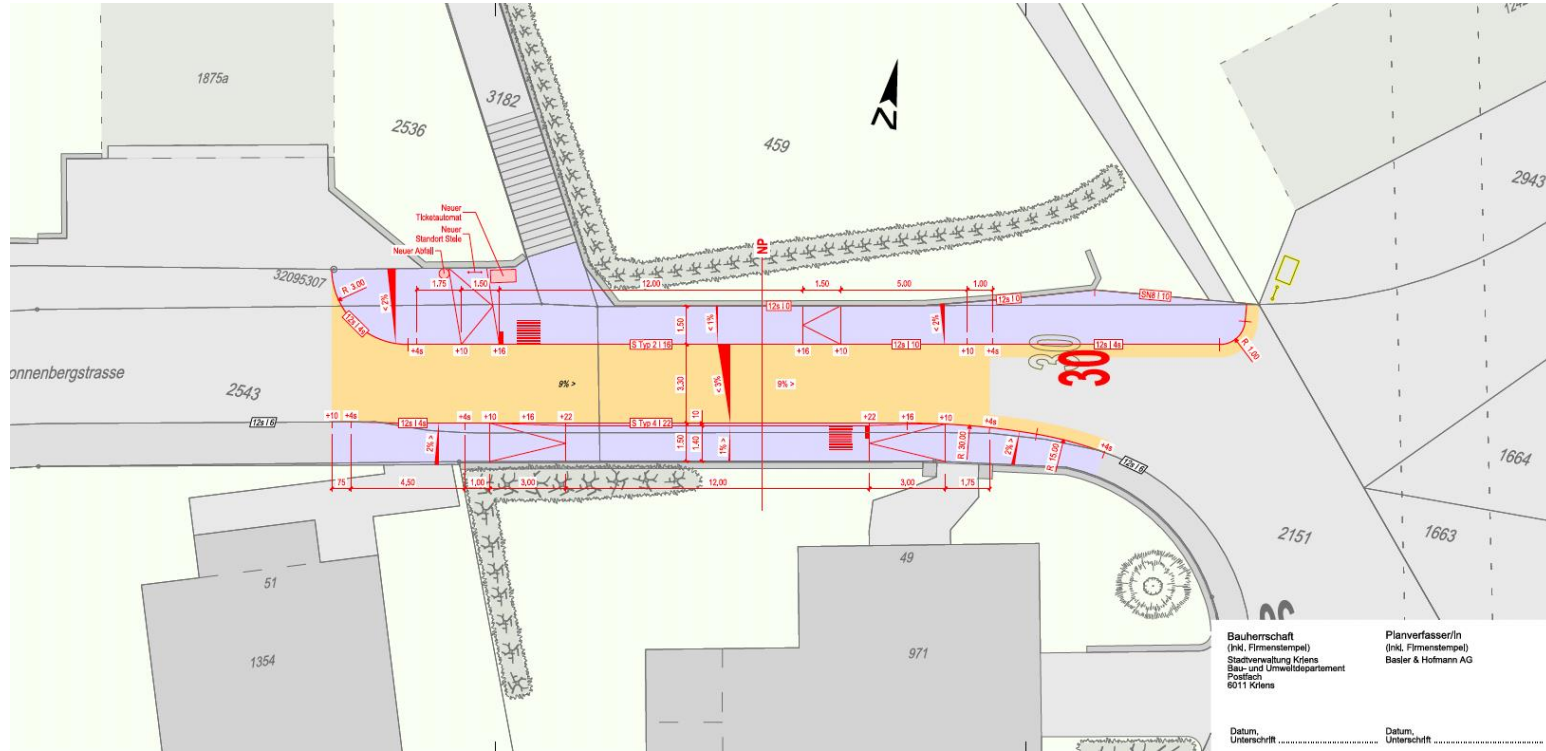
Planverfasser/in
(iM, Firmenstempel)
Badler & Hofmann AG

Datum, Unterschrift



Kriens

Kaphaltestelle Dattenberg: Situation



kriens

Bushaltestelle Dattenbergrain: Situation



kriens

4. Frage- und Diskussionsrunde



Gibt es Verständnisfragen
Auflageprojekt?



kriens

Gibt es Inputs zum
Auflageprojekt?



kriens

5. Weiteres Vorgehen



kriens Meilensteine

			Grundlage	
2009	Kriens	Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11		
2016	VVL	Studie Quartierbuserschliessung, Prüfung Varianten Sonnenberg		
2018	Kriens	Gesamtverkehrskonzept, Bus Sonnenberg als Massnahme		
2019	Kt. LU	öV-Bericht 18–21, Busangebot Sonnenberg als Massnahme	öV-Gesetz	
2020	VVL	AggloMobil 4, Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme	öV-Bericht	
20/21	Kriens	Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 inkl. Sonnenberg	AggloMobil 4	
2022	Kriens	Verkehrstechnische Untersuchung basierend auf Vorprojekt	Strassengesetz	
2023	Kriens	Erarbeitung Bauprojekt	Strassengesetz	
2024	Kriens	Erarbeitung Auflageprojekt	Strassengesetz	
2025	Kriens	Auflage und Ausführung		
2026	VVL, vbl	Bestellung öV-Angebot, Inbetriebnahme, Fahrplan 2027	öV-Gesetz	

Geplante
Auflage:
Beginn 2025

Baustart:
ca. Mitte
2025



Mitwirkung Anspruchsgruppen

kriens

Gibt es Fragen und
Anmerkungen zum weiteren
Vorgehen?



Gemeinsam das Busangebot am
Sonnenberg verbessern.

