

# kriens

## Aktennotiz

Kriens, 21. November 2024

### 4. Runder-Tisch Busangebot Sonnenberg

Teilnehmende:

- Joe Hürlimann (QV Obersteinhof-Dattenberg)
- Ruth Keller (Dattenberggrain)
- Antonia Stalder (IG Spielplatz)
- Philipp Morf (Mittlerhusweg)
- Jasmin Lorenz (IG Spielplatz)
- Tobias Lorenz (IG Spielplatz)
- Andreas Huck (Strassengenossenschaft Obersteinhof-Dattenberg)
- Cyrill Lauper (IG Spielplatz)
- Samuel Renggli (Direkter Anwohner)

Es informieren:

- Maurus Frey (Bauvorsteher)
- Monika Schwarzentruher (Stadttingenieurin)
- Adrian Blättler (Basler & Hofmann)
- Christoph Zurflüh, (Trafiko)

Entschuldigt: Peter Buholzer, Vertreter Eigentümerschaft

Kopie an: Verkehrsverbund Luzern und Verkehrsbetriebe Luzern

Beilagen

- Präsentation
- RSA 2023



---

### Inhalt des runden Tisches gemäss Präsentationen

1. Begrüssung (18:00)
2. Aktueller Stand (18:10)
3. Erläuterung Auflageprojekt (18:20)
4. Frage- und Diskussionsrunde (18:40)
5. Weiteres Vorgehen (19:10)

---

### Rückmeldungen und Fragen zur Durchfahrt Sonnenbergstrasse

Folgende Punkte sollen in der Weiterbearbeitung berücksichtigt werden:

1. Auf der Ost–West-Verbindung ist ein Gehweg zu prüfen.
  - a. V1: Bodenmarkierung (ca. 0.5m)
  - b. V2: Minimales Trottoir (ca. 1.2m)
2. Durch die Beeinträchtigung des Spielplatzes braucht es zusätzliche Freiräume; die betroffene Anwohnerschaft sieht hierfür die Stadt Kriens in der Pflicht.
3. Es sollen keine grosse Busse eingesetzt werden. Stellungnahme Stadt Kriens: *Dies ist gewährleistet, da der der Einsatz von Midi-Bussen mit Elektroantrieb geplant ist – zurzeit der kleinste Bus im Linienverkehr vom Verkehrsverbund Luzern (Bild: <https://www.vbl.ch/unternehmen/aktuell/detail/drei-neue-elektrobusse-im-pilotbetrieb-auf-der-linie-10/>).*

4. Das Kreuzen der Busse auf der ganzen Strecke wird mit der Taktverdichtung anspruchsvoller. Die vbl muss dies im Betriebskonzept sowie der Fahrplangestaltung berücksichtigen und auch im Störfall eine Lösung bereit halten.
5. Bei der Parzelle 4116 braucht es im Bereich der Einfahrt noch eine Lösung zur Verbesserung der Sicherheit
6. Fragestellung des angestrebten Betriebsstar, *Stellungnahme Stadt Kriens: Dez. 2026 (Fahrplan 2027)*
7. Das Projekt wird auf privaten Grund umgesetzt. Das Verfahren muss mit den Direktbetroffenen geklärt werden.
8. Das RSA aus 2023 soll zur Verfügung gestellt werden.

**Weitere Rückmeldungen über den unmittelbaren Betrachtungsperimeter hinaus**

1. Im Bereich der Bushaltestelle Bergstrasse braucht es wieder einen Fussgängerstreifen.
2. Die Linienführung Ehrendingerstrasse–Gabeldingen ist frühzeitig zu klären
3. Im Bereich der Bushaltestelle Dattenberg braucht es einen gut geplanter Wartebereich für Autos, wenn der Bus anhält.

**Weiteres Vorgehen**

Die obigen Rückmeldungen sind bestmöglich in das Auflageprojekt einzuarbeiten bzw. mit den entsprechenden Stellungnahmen per Januar 2025 zu bearbeiten.