



## Monitoring und Controlling Mobilität

Kennblatt 2023

Das Gesamtverkehrskonzept Kriens (GVKK) aus dem Jahr 2018 hat zum Ziel, einen guten Verkehrsfluss sicherzustellen und in den Quartieren eine hohe Lebensqualität zu gewährleisten. Mit dem Monitoring und Controlling Mobilität wird die Entwicklung des Verkehrs sichtbar gemacht. Die Resultate liefern sodann ein Argumentarium für die Entscheidungsfindung bezüglich der weiteren Entwicklung des Mobilitätsangebots in der Stadt Kriens für Bevölkerung, Politik und Verwaltung.

### Die 4 Kernanliegen aus dem GVKK

Das Monitoring verfolgt folgende vier Kernanliegen:

- Verkehr besser organisieren
- Verkehr auf Hauptrouten effizient und attraktiv abwickeln
- Verkehr im Stadtkern neugestalten
- Verkehr im Quartier verträglich machen

### Fazit des aktuellen Monitorings

Die Resultate zeigen folgende Erkenntnisse:

- Grosse Dominanz des MIV am Gesamtverkehr, Reduktionstrend in den Quartieren erkennbar
- öV-Fahrgastzahlen stagnieren
- Verhältnis Velo–MIV im Quartier unter 1:10. Leichter Aufwärtstrend des Velos nur in den Quartieren
- Konstante Verkehrsverhältnisse aller Verkehrsmittel über Jahrzehnte hinweg

# Konzeptioneller Ansatz

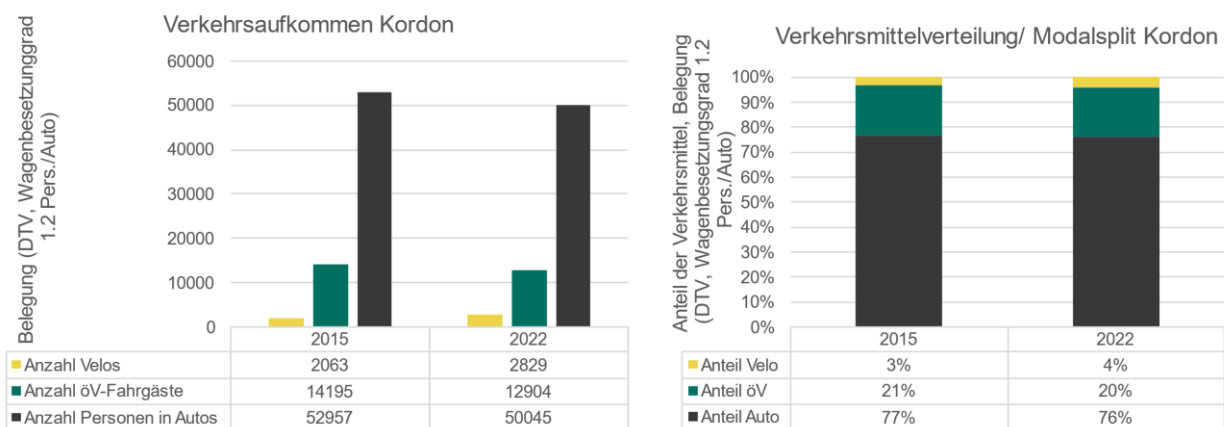
## Datenerhebung

Für die Erhebung der Verkehrsdaten bilden unterschiedliche Quellen die Grundlage. Ausgangslage bildet der Bericht Verkehrserhebung und Verkehrsanalyse 2015 der Stadt Kriens. Dauerhafte aktuelle Zählungen konnten zum einen über die kantonalen Lichtsignalanlagen erfasst werden, welche die vorbeifahrenden Fahrzeuge mit Messschlaufen im Boden zählen. Zum andern sind derartige Schlaufen durch die Gemeinde auf verschiedenen Strassen ebenfalls verbaut (System EcoVisio), wobei das System sich im Aufbau befindet. Zur Ergänzung werden temporäre Messungen genutzt, welche über einen kürzeren Zeitraum das Verkehrsaufkommen messen (z.B. eine Woche). Aufgrund der aufwendigen Installation und der Kosten können diese nur punktuell eingesetzt werden. Somit liegen nicht überall Vollerhebungen und lange Zeitreihen vor. Die gewählte Methodik erlaubt dennoch Aussagen zum Verkehrsaufkommen.

<b>Datenquelle: Lichtsignal-Anlagen auf Kantonsstrassen</b> 	<b>Datenquelle: Dauerzählstellen Eco-Visio auf Gemeindestrassen</b> 
<b>Datenquelle: Temporäre Messstellen mit Sondermessungen</b> 	<b>Zeitreihen: Nur bei gewissen Querschnitten vollständig vorhanden</b> 

## Messung des Kordons Kriens

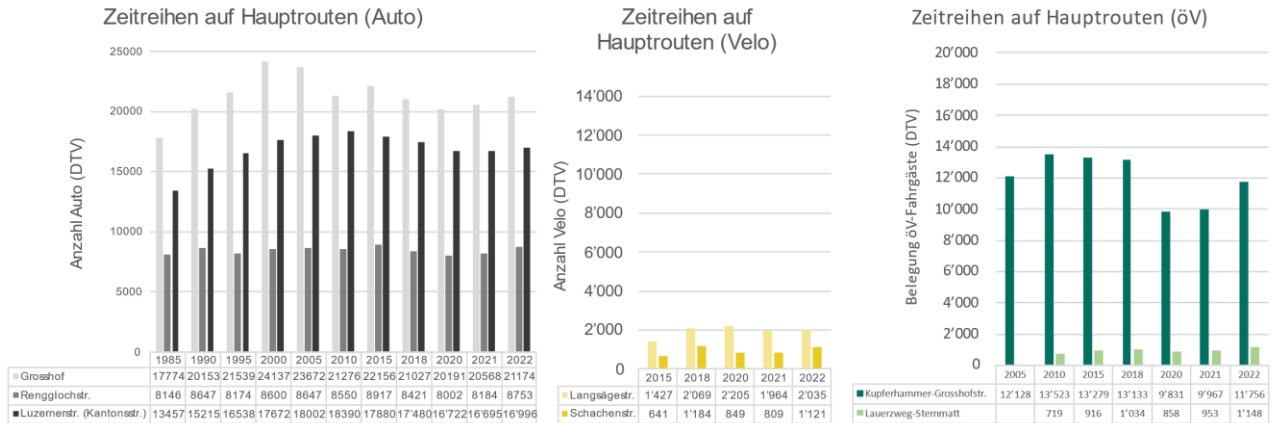
Für das Monitoring Gesamtverkehr wird ein möglichst abgeschlossener Kordon (Bereich) als Untersuchungsraum definiert. Dabei wird das Stadtgebiet über vier zentrale Einfallsachsen erfasst. Die Wichtigste kommt von der Stadt Luzern und der Autobahn im Bereich Grosshof her, die zwei weiteren befinden sich im Gebiet Nidfeld und Obernau/Renggloch. Untergeordnet ist die Strasse Richtung Eigenthal. Die Kordongrenze wird durch Zählstellenstandorte gebildet. Nachfolgend ist die Verkehrsmittelverteilung ersichtlich, welche mit 76% MIV, 20% öV und nur 4% Velo ein klar autolastiges Bild ergeben. Im Vergleich liegt die Verkehrsmittelverteilung im gesamten Luzerner Agglomerationsgürtel im Jahr 2021 bei 68% MIV, 21% öV und 10% Fuss- und Veloverkehr (1% Andere).



Resultate Kordonmessung Kriens (Vergleich 2015 und 2022)

## Messung der Haupttrouten

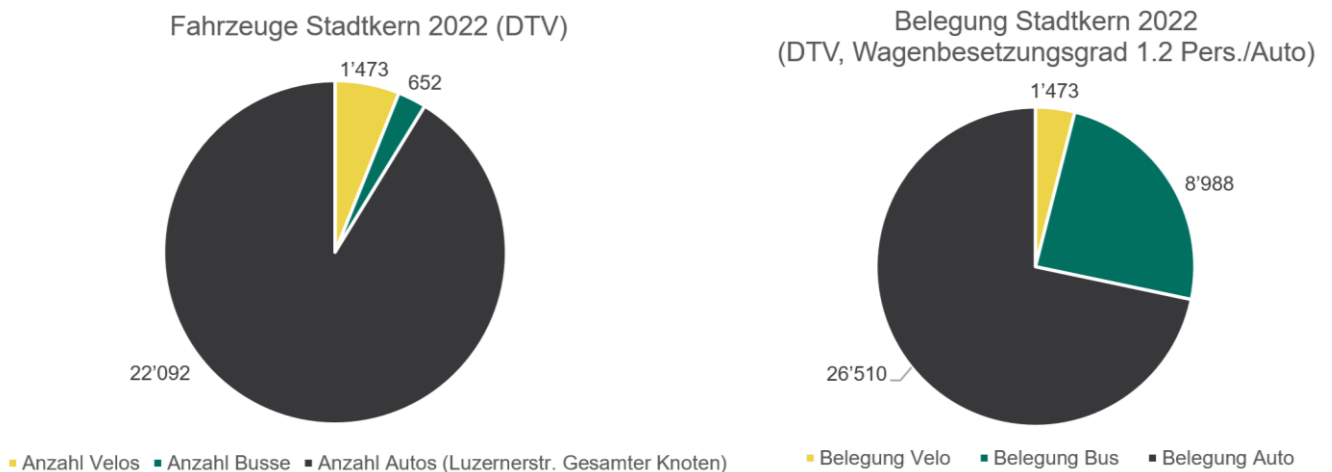
Entlang der Haupttrouten (Hauptstrassen, wichtigste Verkehrsverbindungen) konnten aufgrund der vorhandenen Messdaten lange Zeitreihen erstellt werden. Die Entwicklungen zeigen sich bei den unterschiedlichen Verkehrsmitteln Auto, Velo und öV in ähnlichem Rahmen, was auf die gesamte Verkehrsentwicklung (z.B. Bevölkerungsentwicklung) zurückzuführen ist. Insgesamt zeigen sich über die Jahre hinweg konstante Verkehrsverhältnisse. Die Pandemie zeigt beim öV und MIV leichte Dellen, jedoch keine grundsätzlichen Veränderungen im Mobilitätsverhalten. Im öV stagnieren die Fahrgastzahlen im Vergleich der Jahre 2005 und 2022.



Resultate Haupttrouten-Messung ab 1985 bis zum Jahr 2022

## Messung im Stadtkern

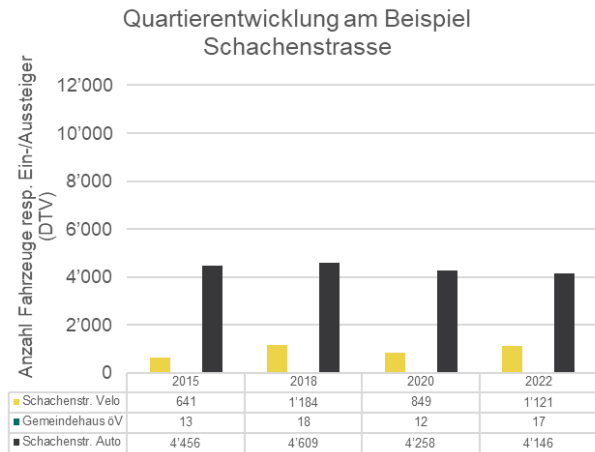
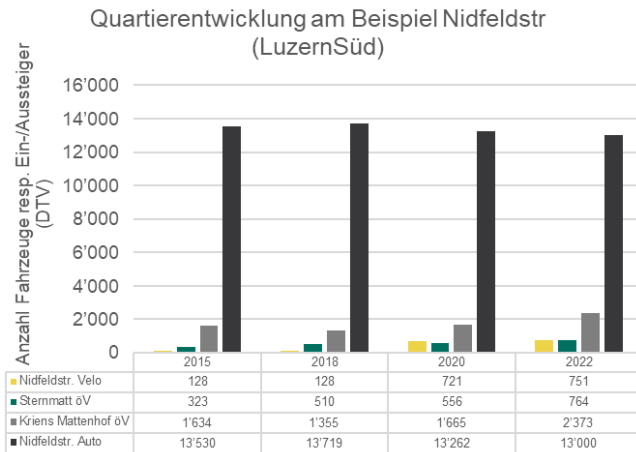
Die Messungen im Stadtkern fokussieren auf den Raum Luzernerstrasse auf der Höhe des Stadthauses. Dabei zeigen die Messungen nach Fahrzeugen respektive nach Personen (Belegung) ein ähnliches Bild wie bei der Kordonmessung auf. Es zeigt sich die grosse Dominanz des MIV am Gesamtverkehr (ca. 3/4 Autofahrende gegenüber 1/4 Velofahrende und öV-Kunden).



Resultate Messung 2022 im Stadtkern

## Messung im Quartier

An verschiedenen Orten in der Stadt Kriens wurden repräsentative Messungen innerhalb der Quartiere vorgenommen. Dabei sind die Quartiere unterschiedlich geprägt, indem die Verteilung von Wohnen und Gewerbe unterschiedlich ist. Die letzten 8 Jahre sind die Zahlen in allen 4 untersuchten Quartieren konstant geblieben. Das Verhältnis Velo–MIV im Quartier liegt meist unter 1:10. Bei der Veloentwicklung ist ein leichter Aufwärtstrend in den Quartieren festzustellen. Nachfolgend sind exemplarisch die Quartiere Nidfeld und Schachenstrasse abgebildet.



Resultate Quartiermessung ab 2015 bis 2022

## Ausblick

Vorliegendes Kennblatt veröffentlicht die Resultate im Zweijahresrhythmus (nächste Publikation 2025). Ergänzend dazu wird alle 5 Jahre ein Bericht zum Monitoring Gesamtverkehr verfasst (eine erste Version erschien im November 2023), welcher die einzelnen Themen vertieft interpretiert und neben dem Verkehrsaufkommen auch Verkehrskennzahlen publiziert. Dies entspricht auch dem Rhythmus der bundesweiten Mikrozensusbefragung zum Gesamtverkehr und kann diesem somit gegenübergestellt werden. Weiter dient auch das Monitoring Gesamtverkehr Luzern als Vergleichspunkt, welches im gleichen Abstand wie Kriens Kennblätter und Berichte über die Verkehrsentwicklung in der Stadt Luzern, der Agglomeration sowie dem gesamten Kanton aufzeigt. Vorliegendes Kennblatt ist frei zugänglich und dient der Diskussion über Verkehrsthemen in der Stadt Kriens. Konkret sind Diskussionen unter anderem zu folgenden Themen in der Stadt Kriens anstehend:

- K4-Sanierung Kriens-Obernau
- Tempo 30 in Quartieren
- Veloinitiative
- Entwicklung der Verkehrsmittelverteilung

Weitere Informationen online unter: [www.kriens.ch](http://www.kriens.ch)

17. November 2023 (rev)