

kriens

Runder Tisch III: Neues Busangebot Sonnenberg

Stadt Kriens

Verkehrs- und Infrastrukturdienste
20. Dezember 2023



Ein Projekt aus dem
**Gesamtverkehrs-
konzept Kriens**
kriens.ch/gesamtverkehrskonzept

Inhalt

1. Begrüssung (18:00)
2. Aktueller Stand (18:10)
3. Erläuterung Bauprojekt (18:20)
4. Frage- und Diskussionsrunde (18:40)
5. Weiteres Vorgehen (19:10)

Anwesende

- Maurus Frey, Bauvorsteher
- Monika Brawand, Stadtingenieurin
- Christoph Zurflüh, Trafiko
- Adrian Blättler, Basler & Hofmann



Gemeinsam das Busangebot am Sonnenberg verbessern und die notwendigen Infrastrukturen mit den Eigentümerinnen und Eigentümern diskutieren.



Rückblick Runder Tisch II (24.10.22)

Aufgenommene Rückmeldungen

- Für RSA wird ein anderes Büro gewünscht
- Prüfung Öffentlich-Erklärung Obere Dattenbergstrasse (=ist nicht öffentlich)
- Forderung Einsatz E-Busse (weniger Lärm)
- Problematik Kreuzen auch bei Tiefbauamt Luzern thematisieren
- Schützenswerten Verkehrsteilnehmenden im Bereich Spielplatz berücksichtigen (z.B. Schutz vor Velos, E-Bikes)
- ..



Ziel Runder Tisch III

- Bauprojekt vorstellen und diskutieren
- Inputs für die Umsetzung aufnehmen









kriens

2. Aktueller Stand



kriens Meilensteine

			Grundlage
2009	Kriens	Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11	
2016	VVL	Studie Quartierbuserschliessung, Prüfung Varianten Sonnenberg	
2018	Kriens	Gesamtverkehrskonzept, Bus Sonnenberg als Massnahme	
2019	Kt. LU	öV-Bericht 18–21, Busangebot Sonnenberg als Massnahme	öV-Gesetz 
2020	VVL	AggloMobil 4, Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme	öV-Bericht 
20/21	Kriens	Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 inkl. Sonnenberg	AggloMobil 4
2022	Kriens	Verkehrstechnische Untersuchung basierend auf Vorprojekt	Strassengesetz 
2023	Kriens	Erarbeitung Bauprojekt	Strassengesetz 
2024	Kriens	Ausführung	Strassengesetz
2024	VVL, vbl	Bestellung öV-Angebot, Inbetriebnahme, Fahrplan 2024	öV-Gesetz



Meilensteine 2021–2023

- 29. November 2021, Runder Tisch I
- 17. Januar 2022, Petition «Buserschliessung am Sonnenberg»
- 2021/2022, Diverse Schreiben von Privaten an die Stadt Kriens
- April 2022, Arbeitsstart verkehrstechnische Untersuchung
- 26. Juli 2022, Petition «Keine Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse»
- 21. September 2022, Schreiben Stadt Kriens an Verbundrat des VVL bezüglich E-Busse
- 03. Oktober 2022, Informationsschreiben Stadt Kriens zur Verkehrstechnischen Untersuchung
- 24. Oktober 2022, Runder Tisch II
- November 2023 positive Rückmeldung Einsatz E-Busse VVL
- **Erarbeitung Bauprojekt**



kriens

Herausforderungen

Tiefer Kosten-
deckungsgrad

Schwache
Nachfrage

Quartiere
sind nicht
verbunden

Keine direkte
Anbindung
nach Luzern

Unattraktive
Schlaufen-
fahrten

Jahrzehnte
altes Anliegen

Fazit: Das öV-Angebot muss weiterentwickelt werden, damit es auch in Zukunft gesichert ist und der Bevölkerung einen Nutzen bietet.

kriens

Überblick Konzept



15'-Takt zu Hauptverkehrszeiten
30'-Takt zu Nebenverkehrszeiten

Vereinfachung
Linienführung und
Haltestellen

Verknüpfung
Quartiere
Dattenberg und
Sonnenberg

Linienführung
nach Bahnhof
Luzern

Weiterhin über
Busschleife an
Schulhaus Amlehn
angeschlossen

Endpunkt
Busschleife

Gebiet Oberhus &
Mittlerhus Anschluss
auf Linien 1, 5 und 11

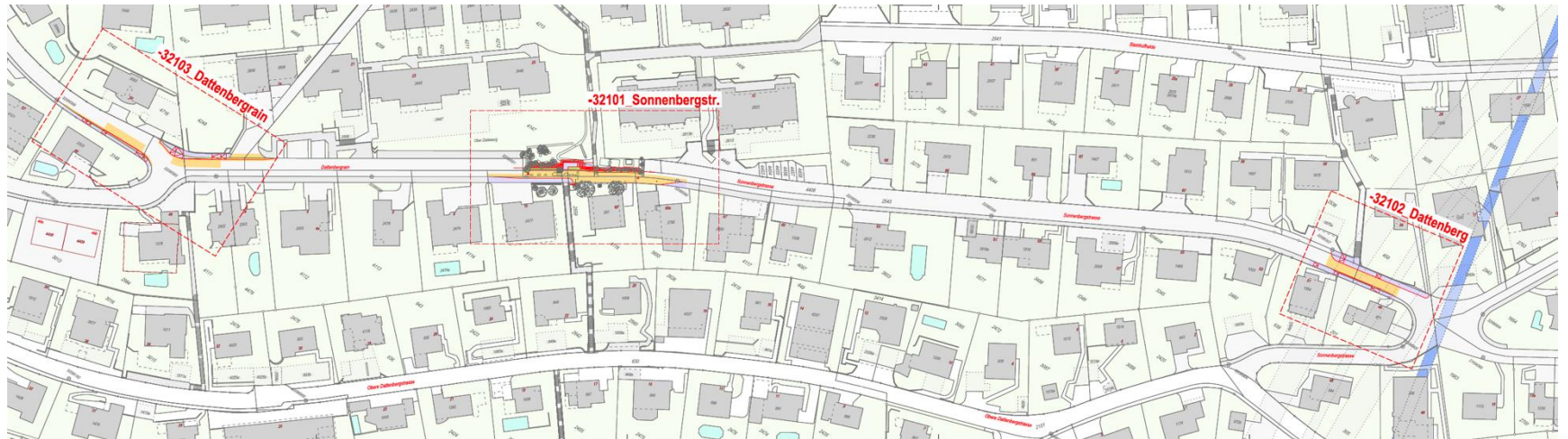


kriens

3. Erläuterung Bauprojekt

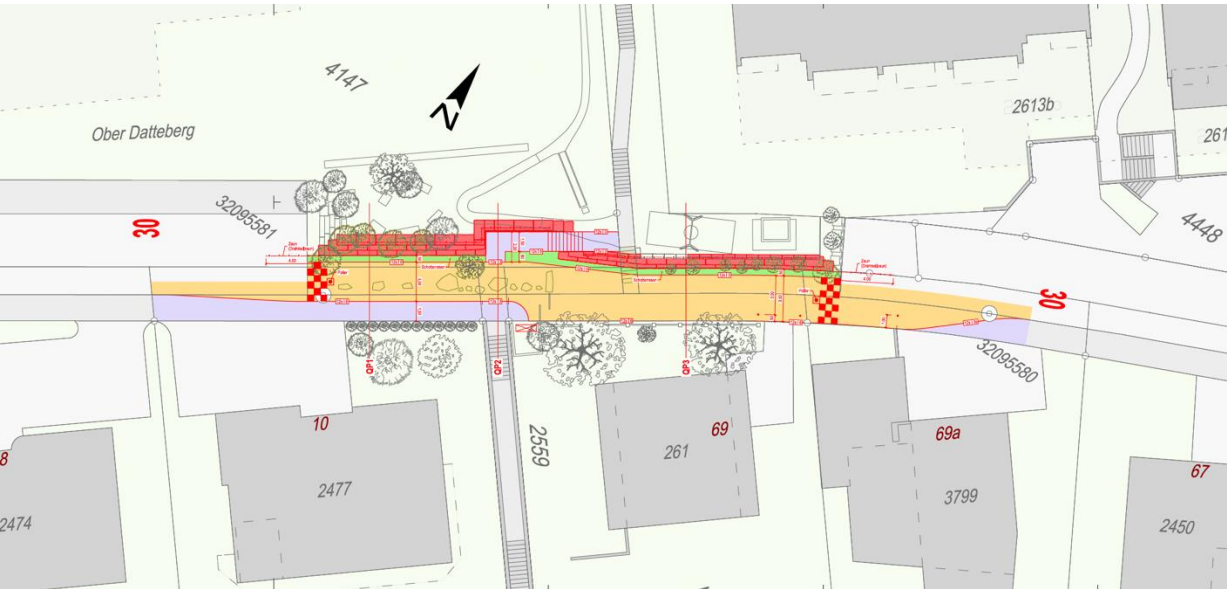


Überblick

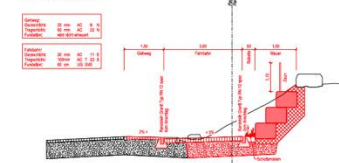


kriens

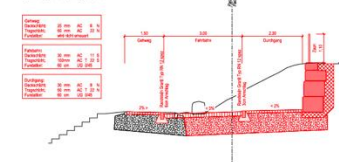
Durchfahrt Sonnenbergstrasse



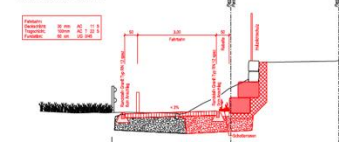
Querprofil 1, 1:50



Querprofil 2, 1:50



Querprofil 3, 1:50



Legende

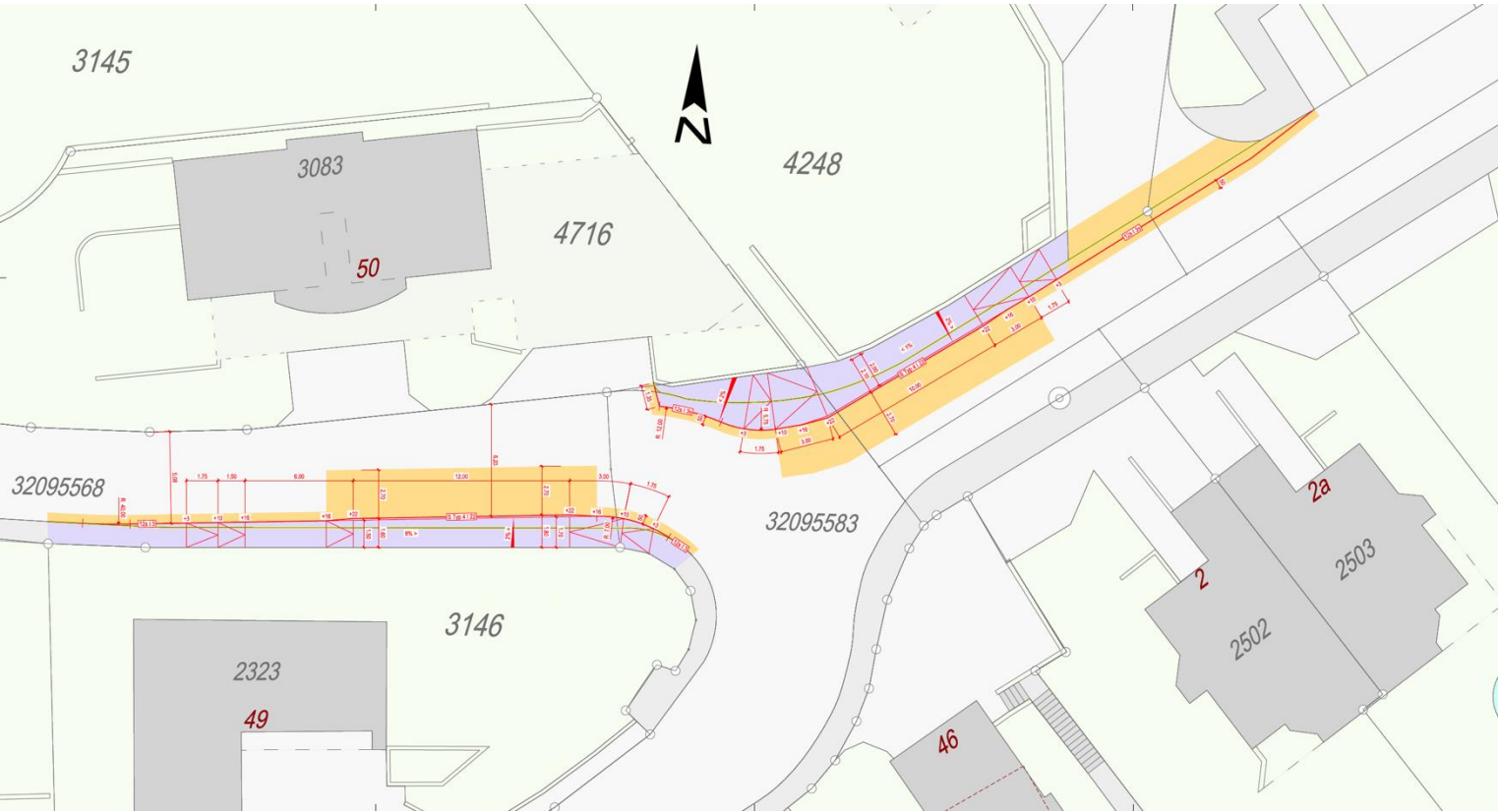
- Signatur:
Projekt: Hartberg
- Fächen:
projiziert
 - Straßentragwerk
 - Rand- und Gehweg
 - Kanalisation
 - Grünfläche
 - Asphalt
- Randsteine:
 - SCHWELLENSTEIN (Dach Typ 1) 10 mm, Anschlagform (L17, L18, L19)
 - SCHWELLENSTEIN (Dach Typ 1) 10 mm, Anschlagform (L17, L18, L19)
 - SCHWELLENSTEIN (Dach Typ 1) 10 mm, Anschlagform (L17, L18, L19)
 - SCHWELLENSTEIN (Dach Typ 1) 10 mm, Anschlagform (L17, L18, L19)

Bauherrn Name: Sitzort: PLZ / Ort:	Basler & Hofmann Ingenieur- und Architekturbüro Baslerstr. 10 41100 Kriens
Agglo Mobil 4 Kriens Durchfahrt Sonnenbergstrasse Bauprojekt	
Technische Situation Übersicht Situation und Querprofile, 1:100	
Blatt:	Blatt:
1:	1:
2:	2:
3:	3:
4:	4:
5:	5:
6:	6:
7:	7:
8:	8:
9:	9:
10:	10:
11:	11:
12:	12:
13:	13:
14:	14:
15:	15:
16:	16:
17:	17:
18:	18:
19:	19:
20:	20:
21:	21:
22:	22:
23:	23:
24:	24:
25:	25:
26:	26:
27:	27:
28:	28:
29:	29:
30:	30:
31:	31:
32:	32:
33:	33:
34:	34:
35:	35:
36:	36:
37:	37:
38:	38:
39:	39:
40:	40:
41:	41:
42:	42:
43:	43:
44:	44:
45:	45:
46:	46:
47:	47:
48:	48:
49:	49:
50:	50:



kriens

Bushaltestellen Dattenbergrain



Legende

Signatur:

Projekt / Markierung

Flächen:

bestehend

projektiert

Strassenbelag

Rad- und Gehweg

Kunstbauten

Grünfläche

Abbruch

Randsteine:

01.12

SCHALENSTEIN Granit Typ 12 spez.-Anschlag 3cm (vF 732.104)

02.12

SCHALENSTEIN Granit Typ 12 spez.-Anschlag 3cm schräg (vF 732.106)

03.12

RANDSTEIN Granit Typ Sonderbord LU Typ 4, Anschlag 22cm (vF 732.608)



Bauherren

Name
Strasse
PLZ / Ort

Basler & Hofmann
Geplannte, Plan- und Baueine
1-4111 010 01 01
www.basler-hofmann.ch

Agglo Mobil 4 Kriens
Bushaltestellen Dattenbergrain
Bauprojekt

Technische Situation

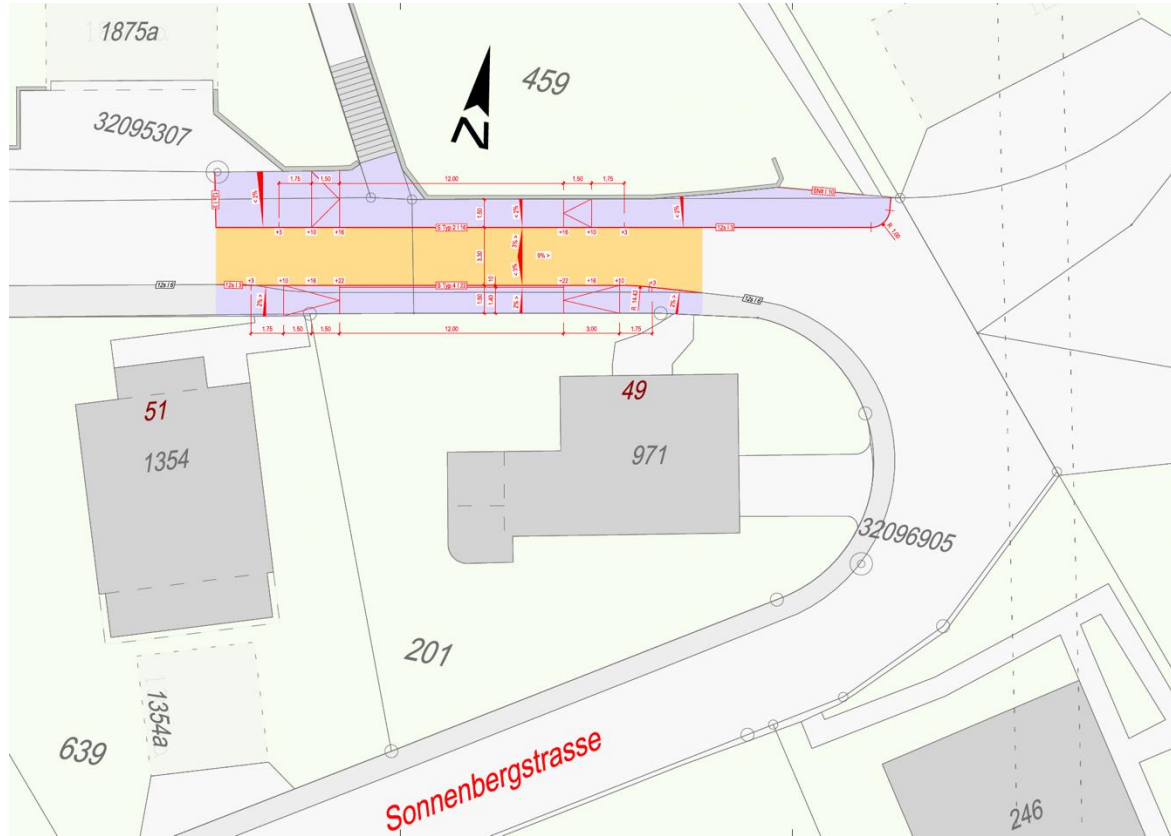
Übersicht
Situation, 1:100

Änd.	Datum	Gez.	Gepr.
1	06.12.2023	BVS	AMB
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

Plan Nr.: **07968-32103** Form: A3/1:100 Position: 06.12.2023

kriens

Kaphaltestelle Dattenberg



Legende

Signatur:

Projekt / Markierung

Flächen:

bestehend	projiziert	
		Strassenbelag
		Röh- und Gehweg
		Kunstrasen
		Großfläche
		Abbruch

Randsteine:

	SOH 13	SCHALENSTEIN Granit Typ 12 spez., Anschlag 30m (NF 732.104)
	SOH 13	RANDSTEIN Granit Typ Sonderbord LU Typ 2, Anschlag 160m (NF 732.606)
	SOH 13	RANDSTEIN Granit Typ Sonderbord LU Typ 4, Anschlag 220m (NF 732.606)



Bauherren
Name
Strasse
PLZ / Ort

Basler & Holmann
Ingenieur, Planer und Bauher
Helmstrasse 1, 4050 Kriens
T +41 56 48 48 48
www.basler-holmann.ch

Agglo Mobil 4 Kriens
Kaphaltestelle Dattenberg
Bauprojekt

Technische Situation - Variante 2

Übersicht
Situation, 1:100

Art.	Datum	Gez.	Gepr.
-	06.12.2023	BVS	ABL
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Plan Nr.: **07968-32102.2** Format: A3 / B4 Datum: 06.12.2023



Einblick RSA

2.1 Durchfahrt Sonnenbergstrasse

2.1.1 Vergleich Projekt – Norm

Nr.	Beurteilungskriterien	Norm, Referenz	Norm / Erfahrungswerte	Projekt Kenngrössen	Differenz	Einfluss auf Verkehrssicherheit
					[klein, mittel, gross]	[unbedeutend, mittel, bedeutend]
1	Trottoirbreite	SN 640 070 Ziff. 17.2	B ≥ 1.50 m (Punktuell bei Engstelle, nicht über längere Strecken) B = 2.00 m (Normalfall für Gehweg oder Trottoir)	B = 1.50 m	-	-

2.1.2 Vergleich Ist-Zustand – Projekt

Nr.	Beurteilungskriterien	Projekt	Ist-Zustand	Veränderung durch das Projekt	Einfluss auf die Verkehrssicherheit
				[-, -, 0, +, ++]	[unbedeutend, mittel, bedeutend]
A	Fussgängeraustritt bei Treppen	Austritt Treppe Spielplatz (übersichtlich) direkt auf Durchfahrt, Austritt Treppe Dattenbergstrasse auf Trottoir (Fussgänger physisch geschützt)	Austritt Treppe Spielplatz (übersichtlich) und obere Dattenbergstrasse (unübersichtlich) direkt auf Durchfahrt (Fussgänger physisch nicht geschützt)	++	mittel
B	Erschliessung Grundstück-Nr. 4116	Fussgängeraustritt durch Poller gesichert, Sichtverhältnis hergestellt	Sichtverhältnis durch Hecke eingeschränkt	++	mittel
C	Anhaltesichtweiten / Einsehbarkeit Dattenberggrain bzw. Sonnenbergstrasse	Einsehbarkeit Strassenende teilweise eingeschränkt, Fussverkehr (spielende Kinder) durch Abschränkung geschützt	Einsehbarkeit Strassenende teilweise eingeschränkt, Konflikt zwischen Veloverkehr und Fussverkehr (spielende Kinder)	++	mittel
D	Öffentlicher Verkehr	Busdurchfahrt (Situation übersichtlich)	Kein Busverkehr	-	unbedeutend



kriens

4. Frage- und Diskussionsrunde



Gibt es Verständnisfragen Bauprojekt?



Gibt es Inputs zum
Bauprojekt?



kriens

5. Weiteres Vorgehen



Kurzfassung Anliegen Anspruchsgruppen (1/2)

Rückblick Runder Tisch

- ✓ Erstellung ausführliche Variante 1a Obere Dattenbergstrasse
- ✓ Interessensabwägung ergänzt
- ✗ Interessensabwägung mit Variante Obere Dattenbergstrasse
- ✓ Rechtliche Überprüfung der Dienstbarkeiten und Rechte
- ✓ Verkehrssicherheitsüberprüfungen auf Stufe Projekt

Petition «Buserschliessung am Sonnenberg»

- ✗ Variante gemäss Petition (Variante 1p) geprüft jedoch abgelehnt

Petition «Keine Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse»

- ✓ Kein Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse
- ✓ Grösstmögliche Sicherheit im ganzen Quartier
- ✓ Unterhalt und Betrieb der Strasse für den Bus

→	geprüft
●	Bearbeitung im Auflageprojekt
✓	aufgenommen
✗	abgelehnt



Kurzfassung Anliegen Anspruchsgruppen (2/2)

MEG / BGS Obere Weinhalde




- ✓ Keine Busdurchfahrt Obere Weinhalde
- ✓ Sicherer Weg Gabeldingerstrasse

→	geprüft
●	Bearbeitung im Auflageprojekt
✓	aufgenommen
✗	abgelehnt



kriens

Meilensteine

Termin	Zuständig		Grundlage
11.21	Kriens	Runder Tisch	
2022	Kriens	Verkehrstechnische Untersuchung basierend auf Vorprojekt	Strassengesetz
10.22	Kriens	Runder Tisch 2	
2023	Kriens	Erarbeitung Bauprojekt inkl. RSA	
12.23	Kriens	Runder Tisch 3	
2024	Kriens	Auflage (Zustimmung der Grundstückeigentümer)	Strassengesetz
2024	Kriens	Ausführung Bauprojekt	Strassengesetz
2024	VVL	Bestellung öV-Angebot	öV-Gesetz
2024	vbl	Inbetriebnahme Fahrplan 2025	öV-Gesetz
	Kriens	Attraktives Busangebot am Sonnenberg	



Gibt es Fragen und
Anmerkungen zum weiteren
Vorgehen?



Gemeinsam das Busangebot am
Sonnenberg verbessern.

