

kriens

Aktennotiz

Kriens, 20. Dezember 2023

3. Runder-Tisch Busangebot Sonnenberg

Teilnehmende: Eric Bader (MEG / BGS Obere Weinhalde), Jörg Birnstiel (Strassengenossenschaft Obersteinhof-Dattenberg), Roger Schwegler (Anwohner, Vertreter Petitionskomitee «Obere Dattenbergstrasse»), Joe Hürlimann (QV Obersteinhof-Dattenberg), Thomas Amsler (QV Obersteinhof-Dattenberg)

Maurus Frey (Bauvorsteher), Monika Brawand (Stadtingenieurin), Christoph Zurflüh, (Trafiko), Adrian Blättler (Basler & Hofmann, Projektgenieur)

Entschuldigt: IG Spielplatz Sonnenberg, Markus Buholzer (Grundeigentümer) separater Termin im Januar/Februar 2024 vorgesehen.



Inhalt des runden Tisches gemäss Präsentationen

1. Begrüssung (18:00)
2. Aktueller Stand (18:10)
3. Erläuterung Bauprojekt (18:20)
4. Frage- und Diskussionsrunde (18:40)
5. Weiteres Vorgehen (19:10)

Rückmeldung der Teilnehmer

Folgende Punkte sollen in der Weiterbearbeitung berücksichtigt werden:

Durchfahrt Sonnenbergstrasse

- Die präsentierte Umsetzung wird grundsätzlich begrüsst.
- Die Strasse ist mehrheitlich im Privateigentum. Es muss ein geeigneter Weg gefunden werden, die Umsetzung rechtlich zu sichern.
- Mit Massnahmen (z.B. Schwelle, Markierungen) soll versucht werden, dass Velos und E-Bikes nicht zu schnell durch diese enge Stelle fahren.
- Es müssen die drei Anspruchsgruppen Fussgänger, Kinder und Velofahrer, Auto und öffentlicher Verkehr berücksichtigt werden.
- Die Zaunverlängerung links und rechts des Abschnitts zur Sicherheit der spielenden Kinder wird begrüsst.
- Die Nutzbare Fläche des Spielplatzes bleibt beibehalten.
- Folgende Gruppen müssen den Poller bedienen können: Blaulicht-Organisationen, Anwohnende welche ausschliesslich über diesen Strassenabschnitt Zugang haben (Gst.-NR. 4115, 4116), Werkdienst (Schneeräumung)

Weitere Punkte

- Das Kreuzen und Überholen eines Busses mit dem Velo ist und bleibt eine Dauerthema. Es wird an die Vernunft der Velofahrer appelliert.

- Das Kreuzen der Busse auf der ganzen Strecke wird mit der Taktverdichtung anspruchsvoller. Die vbl muss darauf sensibilisiert sein.
- Der Bus wird nicht mehr über die Obere Weinhalde fahren und die Haltestelle Obere Weinhalde wird aufgehoben (bestätigt von Stadt Kriens).
- Die Verkehrssicherheit speziell für Fussgänger auf der Gabeldingerstrasse wird dem Umstand eines Schulweges nicht gerecht. Mit der Takterhöhung wird sich die Situation nochmals zuspitzen. Die Stadt bestätigt, dass ein neuer Kiesweg geplant ist.
- Das Fahrverbot auf der Gabeldingerstrasse ist schwierig durchzusetzen, was zu ungewünschten Schleichverkehr führt.
- Für die Bergstrasse wird gegenwärtig ein Projekt für Tempo 30 ausgearbeitet. Dieses Tempo-Regime gilt ebenso für den Dattenbergrain und den Durchgang zur Sonnenbergstrasse gelten.
-

Weiteres Vorgehen zum Runden Tisch 3

- Als nächstes wird das Auflageprojekt erarbeitet. Die Auflage ist für die erste Jahreshälfte 2024 geplant.