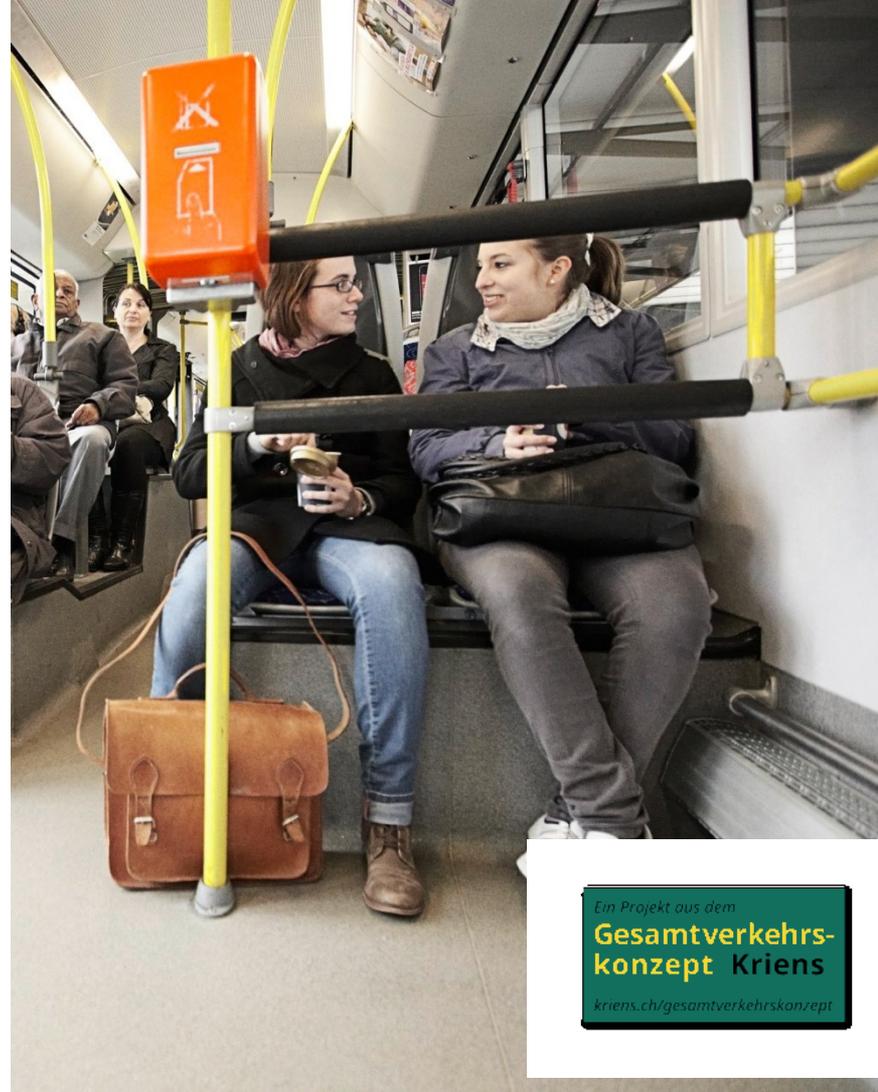


kriens

Runder Tisch II: Neues Busangebot Sonnenberg

Stadt Kriens

Verkehrs- und Infrastrukturdienste
24. Oktober 2022



Ein Projekt aus dem
**Gesamtverkehrs-
konzept Kriens**
kriens.ch/gesamtverkehrskonzept

Inhalt

1. Begrüssung (18:00)
2. Aktueller Stand (18:10)
3. Erläuterung verkehrstechnische
Untersuchung (18:20)
4. Frage- und Diskussionsrunde (18:40)
5. Weiteres Vorgehen (19:10)

Referenten

- Maurus Frey, Bauvorsteher
- Christian Merz, Tratus
- Christoph Zurflüh (Moderation)



Gemeinsam das Busangebot am Sonnenberg verbessern und die notwendigen Infrastrukturen mit den Eigentümerinnen und Eigentümern diskutieren.



kriens

Rückblick Runder Tisch I (29.11.21)

Vertiefte Verkehrstechnische
Untersuchung erstellen lassen

- Lichtsignal Variante 
- Gestaltungsplan: Wenn dann richtig, sonst keine Chance
- RSA: Spielende Kinder nicht berücksichtigt (Zugang, aktuell Spielstassen)
- R&A: Schnell fahrende Bikes nicht berücksichtigt
↳ Fahrrad nicht mitkündend
- RSA: Eingang Sonnenbergstr. 69 nicht berücksichtigt
- Es geht nicht nur um den Spielplatz, Stau als Spielfläche
- Führung-Richt: Nicht im Bereich Spielplatz
→ öff. Gehwegrecht
- Verbesserungen Oben Dattlerbangstr.
→ vgl. Bramley
- Bereitschaft für nähere Besprechung vorhanden

Ziel Runder Tisch II

- Schlussfolgerungen aus verkehrstechnischer Untersuchung und weitere Vorgehen besprechen (Abschluss Vorprojekt)



kriens

2. Aktueller Stand



kriens Meilensteine

			Grundlage	
2009	Kriens	Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11		
2016	VVL	Studie Quartierbuserschliessung, Prüfung Varianten Sonnenberg		
2018	Kriens	Gesamtverkehrskonzept, Bus Sonnenberg als Massnahme		
2019	Kt. LU	öV-Bericht 18–21, Busangebot Sonnenberg als Massnahme	öV-Gesetz	
2020	VVL	AggloMobil 4, Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme	öV-Bericht	
20/21	Kriens	Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 inkl. Sonnenberg	AggloMobil 4	
2022	Kriens	Verkehrstechnische Untersuchung basierend auf Vorprojekt	Strassengesetz	
2023	Kriens	Erarbeitung Auflageprojekt	Strassengesetz	
2023	Kriens	Ausführung	Strassengesetz	
2023	VVL, vbl	Bestellung öV-Angebot, Inbetriebnahme, Fahrplan 2024	öV-Gesetz	



Meilensteine 2021/2022

- 29. November 2021, Runder Tisch
- 17. Januar 2022, Petition «Buserschliessung am Sonnenberg»
- 2021/2022, Diverse Schreiben von Privaten an die Stadt Kriens
- **April 2022, Arbeitsstart verkehrstechnische Untersuchung**
- 26. Juli 2022, Petition «Keine Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse»
- **21. September 2022, Schreiben Stadt Kriens an Verbundrat des Verkehrsverbundes Luzern bezüglich E-Busse**
- 03. Oktober 2022, Informationsschreiben Stadt Kriens zur verkehrstechnischen Untersuchung



kriens

Herausforderungen

Tiefer Kosten-
deckungsgrad

Schwache
Nachfrage

Quartiere
sind nicht
verbunden

Keine direkte
Anbindung
nach Luzern

Jahrzehnte
altes Anliegen

Fazit: Das öV-Angebot muss weiterentwickelt werden, damit es auch in Zukunft gesichert ist und der Bevölkerung einen Nutzen bietet.

Unattraktive
Schlaufen-
fahrten

Oktober 2022 | Neues Busangebot Sonnenberg



kriens

Überblick Konzept



15'-Takt zu Hauptverkehrszeiten
30'-Takt zu Nebenverkehrszeiten

Vereinfachung
Linienführung und
Haltestellen

Verknüpfung
Quartiere
Dattenberg und
Sonnenberg

Linienführung
nach Bahnhof
Luzern

Weiterhin über
Busschleife an
Schulhaus Amlehn
angeschlossen

Endpunkt
Busschleife

Gebiet Oberhus &
Mittlerhus Anschluss
auf Linien 1, 5 und 11

Oktober 2022 | Neues Busangebot Sonnenberg
Pilatusbahnen



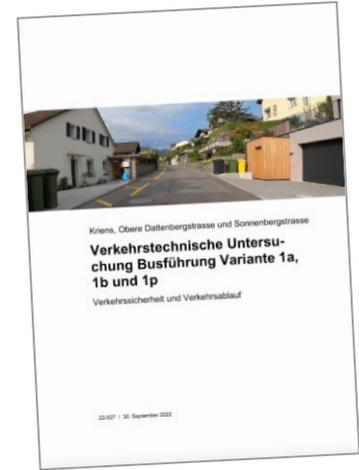
kriens

3. Erläuterung verkehrstechnische Untersuchung



Fazit und Empfehlung

- **Variante 1a (Sonnenbergstrasse / Dattenbergrain) mit bester Beurteilung**
- ✓ Schneidet in der Interessensabwägung (Verkehrssicherheit, Verkehrsablauf, ...) besser ab
- Variante 1p: «Ausweichstellen», «Lichtsignalanlagen» oder ein «Fahrverbot / versenkbarer Poller» sind aus fachlicher Sicht nicht verhältnismässig



kriens

4. Frage- und Diskussionsrunde



Gibt es Verständnisfragen zur
verkehrstechnischen
Untersuchung?



Kann das Ergebnis
nachvollzogen werden?



kriens

5. Weiteres Vorgehen



Kurzfassung Anliegen Anspruchsgruppen

Themen Runder Tisch Nr. 1 und weitere Rückmeldungen

- ✓ Erstellung ausführliche Variante Obere Dattenbergstrasse
- ✓ Variantenentscheid ergänzt
- ✗ Interessensabwägung mit Variante Obere Dattenbergstrasse
- Rechtliche Überprüfung der Dienstbarkeiten und Rechte
- ● Verkehrssicherheitsüberprüfungen auf Stufe Projekt

Petition «Buserschliessung am Sonnenberg»

- ✗ Variante gemäss Petition (Variante 1p)

Petition «Keine Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse»

- ✓ Kein Buslinienführung über die Obere Dattenbergstrasse
- ✓ ● Grösstmögliche Sicherheit im ganzen Quartier
- ● Unterhalt und Betrieb der Strasse für den Bus

■	geprüft
●	Bearbeitung im Auflageprojekt
✓	aufgenommen
✗	nicht weiterverfolgen



kriens

Meilensteine

Termin	Zuständig		Grundlage	
11.21	Kriens	Runder Tisch		
2022	Kriens	Verkehrstechnische Untersuchung basierend auf Vorprojekt	Strassengesetz	
10.22	Kriens	Runder Tisch 2		
2023	Kriens	Erarbeitung Auflageprojekt inkl. RSA		
2023	Kriens	Auflageprojekt (Zustimmung der Grundstückeigentümer)	Strassengesetz	
2023	Kriens	Ausführung Bauprojekt	Strassengesetz	
2023	VVL	Bestellung öV-Angebot	öV-Gesetz	
2023	vbl	Inbetriebnahme Fahrplan 2024	öV-Gesetz	
	Kriens	Attraktives Busangebot am Sonnenberg		



kriens

Gibt es Fragen und
Anmerkungen zum weiteren
Vorgehen?



Gemeinsam das Busangebot am
Sonnenberg verbessern.

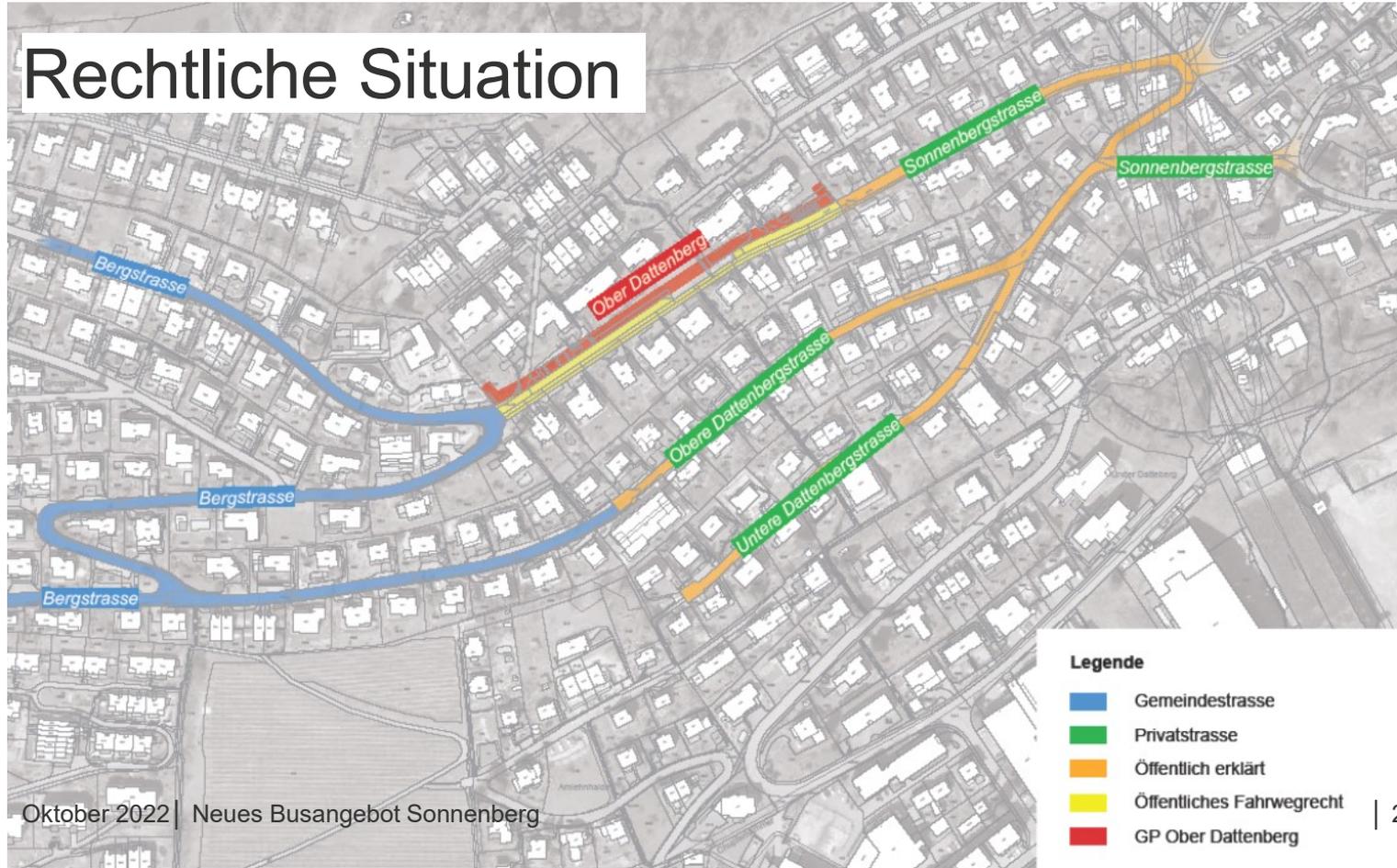


kriens

Backup



Rechtliche Situation



Rechtliche Situation

Zustimmung der Eigentümer (Parz. Nr. 2559, 4115, 4116, 4448, 4147, 5655) für die Busdurchfahrt (§ 67, Abs. 2, StrG) oder Strassenprojekt

- Es werden das vorhandene öffentliche Fahr- und Fusswegrecht (02.07.1982) und der gültige GP Oberdattenberg (27.10.1976) geltend gemacht.

Ein öffentliches Fuss- und Fahrwegrecht auf dem Dattenberggrain besteht.

- Der öffentliche Verkehr hat das Recht die Strasse zu benutzen. Es wird das vorhandene öffentliche Fahr- und Fusswegrecht (02.07.1982) geltend gemacht.

Die Sonnenbergstrasse ist öffentlich erklärt.

- Der öffentliche Verkehr hat das Recht die Strasse zu benutzen. Es wird die Öffentlichkeitserklärung der Sonnenbergstrasse (10.05.1950) geltend gemacht.

Die Busdurchfahrt verändert die Fläche des Spielplatzes (Parz. Nr. 4448) nicht.



Mögliche Rechtsmittel

- Einsprache zum Strassenprojekt während Auflagefrist
- Es braucht die Zustimmung der Grundstückeigentümer

Gemäss Strassengesetz

*§ 71b **

Projektbewilligung

1

Die Gemeinde entscheidet nach Ablauf der Einsprachefrist ohne Verzug über das Strassenprojekt und die dagegen gerichteten öffentlich-rechtlichen Einsprachen, sobald die Stellungnahmen der interessierten kantonalen Stellen vorliegen oder die dafür gesetzte Frist unbenützt verstrichen ist.



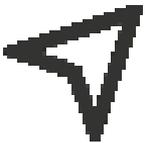
Vorteile



Verknüpft: Die Quartiere Dattenberg und Sonnenberg werden verbunden. Verknüpfung Zentrum Kriens (Busschleife) bleibt bestehen.



Vereinfacht: Alle Haltestellen sind in beide Richtung bedient, zudem werden Haltestellen zusammengelegt und der Rundkurse aufgelöst.



Direkt: Das Sonnenberg-Quartier erhält besseren Anschluss.
Heute: Bergstrasse - Bahnhof Luzern 30 min, 1-2 x Umsteigen;
Künftig: Bergstrasse - Bahnhof Luzern ca. 15 min, 0x Umsteigen;



kriens Planungen

Gestaltungsplan Oberdattenberg (27.10.1976, Kriens)
Sicherung Durchfahrt für allfällige Buslinie

Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11 (2009, Kriens)

Studie Quartierbuserschliessung Agglo Luzern (2016, VVL)
Varianten neues Busangebot Sonnenberg

Gesamtverkehrskonzept Kriens, verabschiedet im Stadtrat, Kenntnisnahme im Einwohnerrat (2018, Kriens) Neues Busangebot Sonnenberg als Massnahme

öV-Bericht 2018 bis 2021, verabschiedet im Regierungsrat, Kenntnisnahme im Kantonsrat (2019, Kt. LU) Umsetzung Quartierserschliessungskonzept Sonnenberg

AggloMobil 4, verabschiedet in Verbundrat (2020, VVL)
Neues Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme

Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)



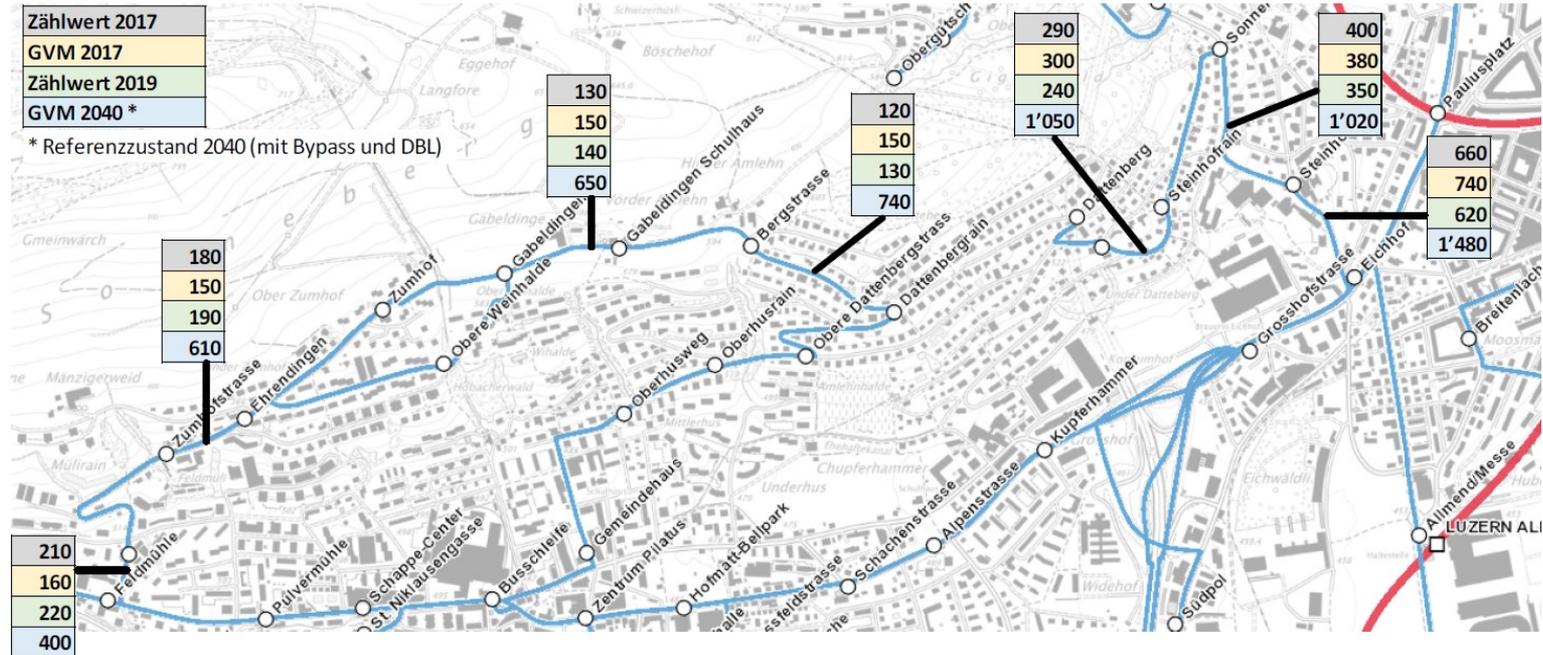
Zuständigkeiten im öV

Kanton	Strategie
Gemeinden	Strategie
Bund, Kanton und Gemeinden	Finanzierung
Verkehrsverbund Luzern	Planung und Bestellung
Transportunternehmen	Betrieb
Kanton, Gemeinden und Dritte	Infrastruktur

- Die Politik genehmigt Strategien.
- Bund, Kanton und Gemeinden finanzieren den Betrieb des öV
- Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) entwickelt die Konzepte, bestellt den öV alle 2 Jahre
- Die Transportunternehmen betreiben die öV-Linien (z.B. vbl)
- Der Kanton, die Gemeinden und Dritte sind für den Bau und Betrieb (Strasse & Haltestellen) besorgt



Nachfrageprognose auf Basis GVM des Kantons



GVM = Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern (vif)
 DWV = durchschnittlicher Werktagsverkehr
 DBL= Durchgangsbahnhof Luzern



Einbezug Anspruchsgruppen

Variantenstudie, Verlängerung Buslinien (2009, Gemeinde Kriens)

VVL

Gesamtverkehrskonzept Kriens, verabschiedet im Stadtrat, Kenntnisnahme im Einwohnerrat (2018, Kriens) Breite Partizipation und Vernehmlassung

öV-Bericht 2018 bis 2021, verabschiedet im Regierungsrat, Kenntnisnahme im Kantonsrat (2019, Kt. LU) Breite Vernehmlassung

AggloMobil 4, verabschiedet in Verbundrat (2020, VVL)
Breite Vernehmlassung

Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)
Einbezug Eigentümerinnen und Eigentümer gestartet



Wichtigste Themen Bevölkerung

Schnelle und direkte
Verbindungen

Verbindung Quartiere
Sonnenberg mit
Dattenberg gewünscht

Linie 15 heute wenig
attraktiv

Gute öV-Verbindungen
als Alternative zum Auto

Bessere Anbindung
Sonnenberg Richtung
Luzern dringend
notwendig

Linien-Endpunkt Linie
11 muss nahe dem
Bahnhof sein

Anbindung für Schülerinnen
und Schüler

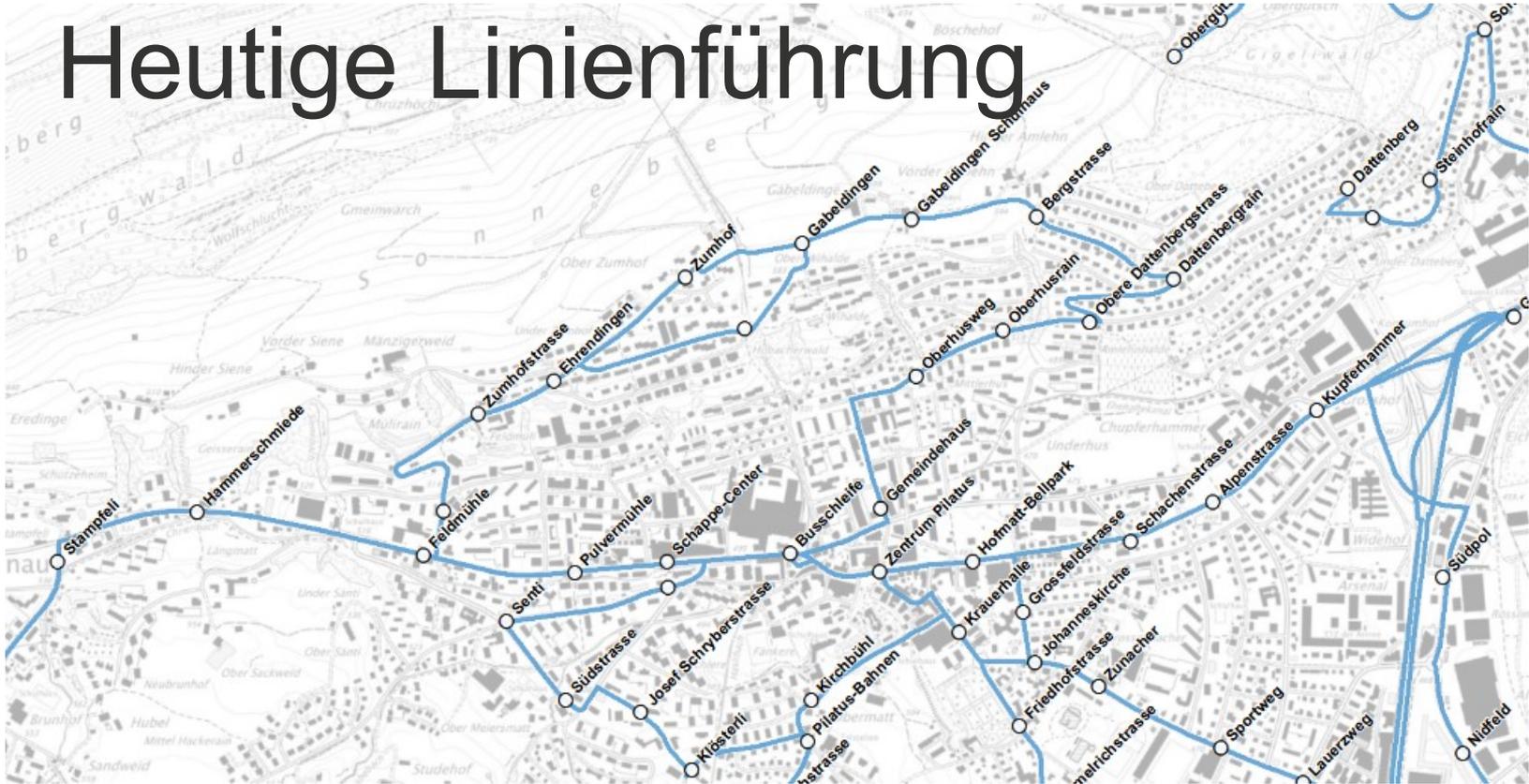
Sicherung Strasse
gegen
Durchgangsverkehr

Erhalt Spielplatz



kriens

Heutige Linienführung



Langfristige Entwicklung

- Wie das ganze Netz, wird sich auch die Linie 11 weiterentwickeln.
- Mit dem Durchgangsbahnhof Luzern wird sich auch das öV-Netz verändern.
- Der VVL startet demnächst mit der gesamtkantonalen Studie «Bus 2040».
- Die Ergebnisse der Studie bilden die konzeptionelle Grundlage für alle weiteren VVL-Planungen und die künftigen Bau- und Agglomerationsprogramme.



Sonnenbergstrasse Fahrbahnbreiten

- **«getrennt» (mit Trottoir)**
Fahrbahn durchgehend 3.5 m für Bus und Rettungsfahrzeuge und talseitiger 1.5 m breiter Gehweg. Dies ergibt eine Gesamtbreite von 5.0 m auf der gesamten Länge.
- **«gemischt» (ohne Trottoir)**
Ausbau auf der gesamten Länge auf nur 3.5 m Gesamtbreite. Die Fussgänger und der Bus haben keine eigene Spur. Der ganze Abschnitt wird im Mischverkehr genutzt.
- **«50/50» (mit Trottoir auf halber Länge)**
Dieser Ansatz ist eine Mischung der Ansätze. Auf ca. 20 m Ansatz «getrennt» (Gesamtbreite 5.0m) und auf 20 m Ansatz «gemischt» (Gesamtbreite 3.5 m).



Überblick Anpassungen

Aus Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)

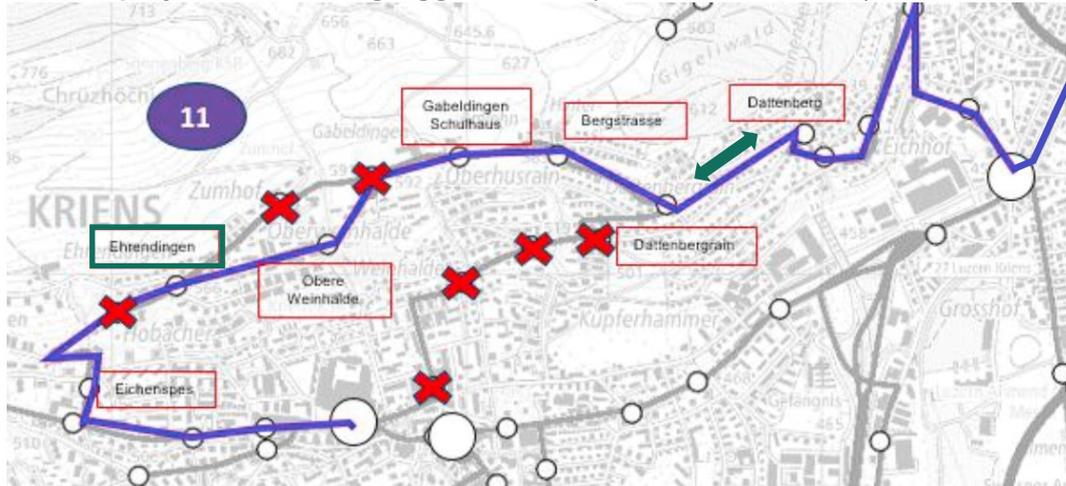


Abb. 25: Zukünftige (neue) Haltestellen (beide Richtungen) der Linie 11 am Sonnenberg

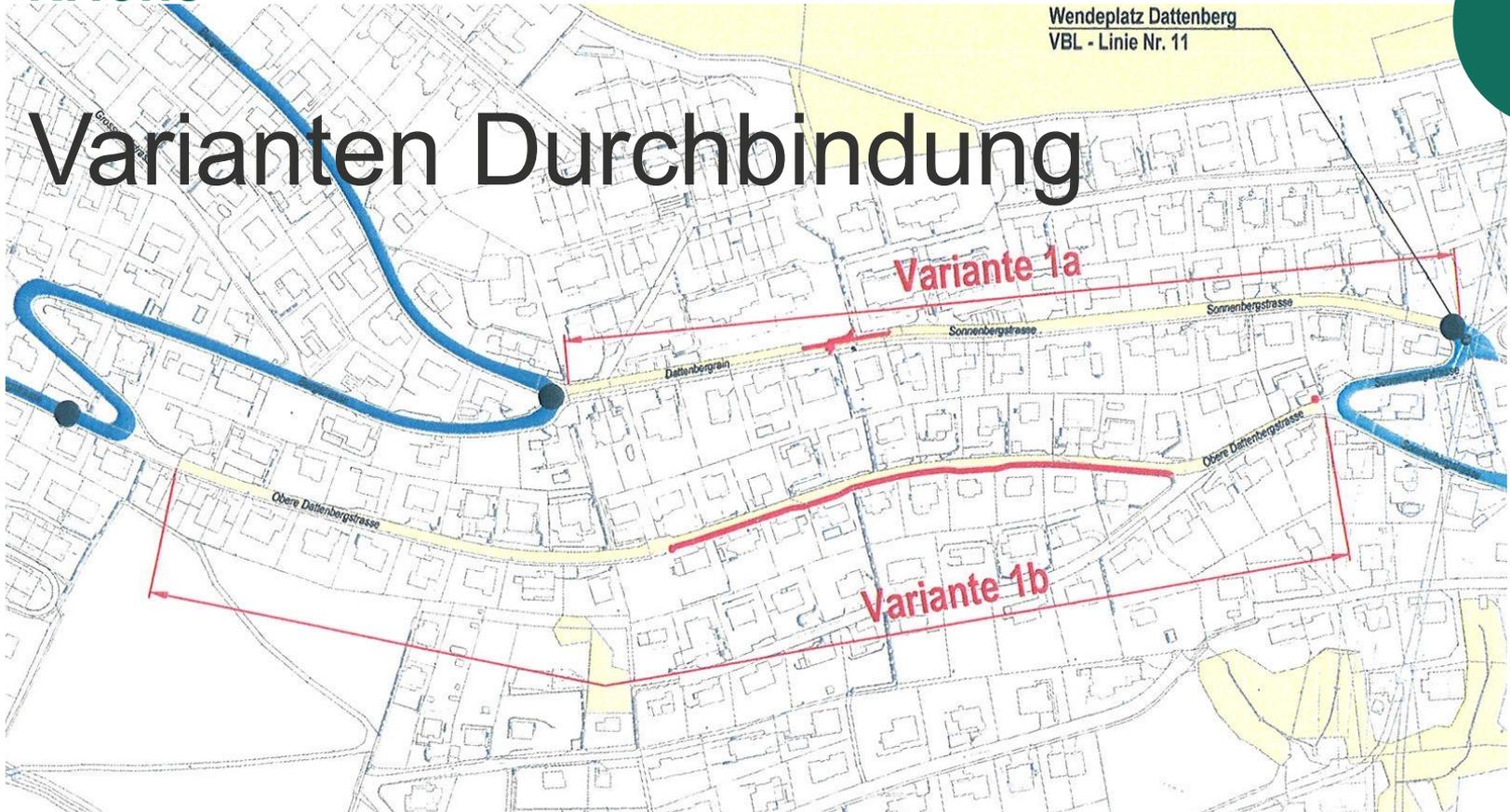
 = Neue Haltestelle ↔ = Durchbindung X = Aufhebung Haltestelle

- Verknüpfung der Linien braucht eine neue Durchbindung
- Rundkurs wird aufgehoben
- Haltestellen-Situation wird angepasst
- Haltestellen werden neu in beide Richtungen bedient
- mind. 5 Haltestellen werden gestrichen oder verschoben



Wendeplatz Dattenberg
VBL - Linie Nr. 11

Varianten Durchbindung



Vergleich Varianten

	Variante 1a Sonnenbergstr. / Dattenberggrain	Variante 1b Obere Dattenbergstrasse
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> – Ausreichende Fahrbahnbreite – Rechtliche Situation in Gestaltungsplan erwähnt 	<ul style="list-style-type: none"> – Bedienung Haltestelle Obere Dattenbergstrasse
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> – Neue einstreifige Durchfahrt und Anpassung Gartenanlage 	<ul style="list-style-type: none"> – Auf über 300m zu eng, aufwendige Verbreiterung notwendig (höhere Kosten) – Längere Fahrzeit
	Bestvariante	



Sonnenbergstrasse Fahrbahnbreiten

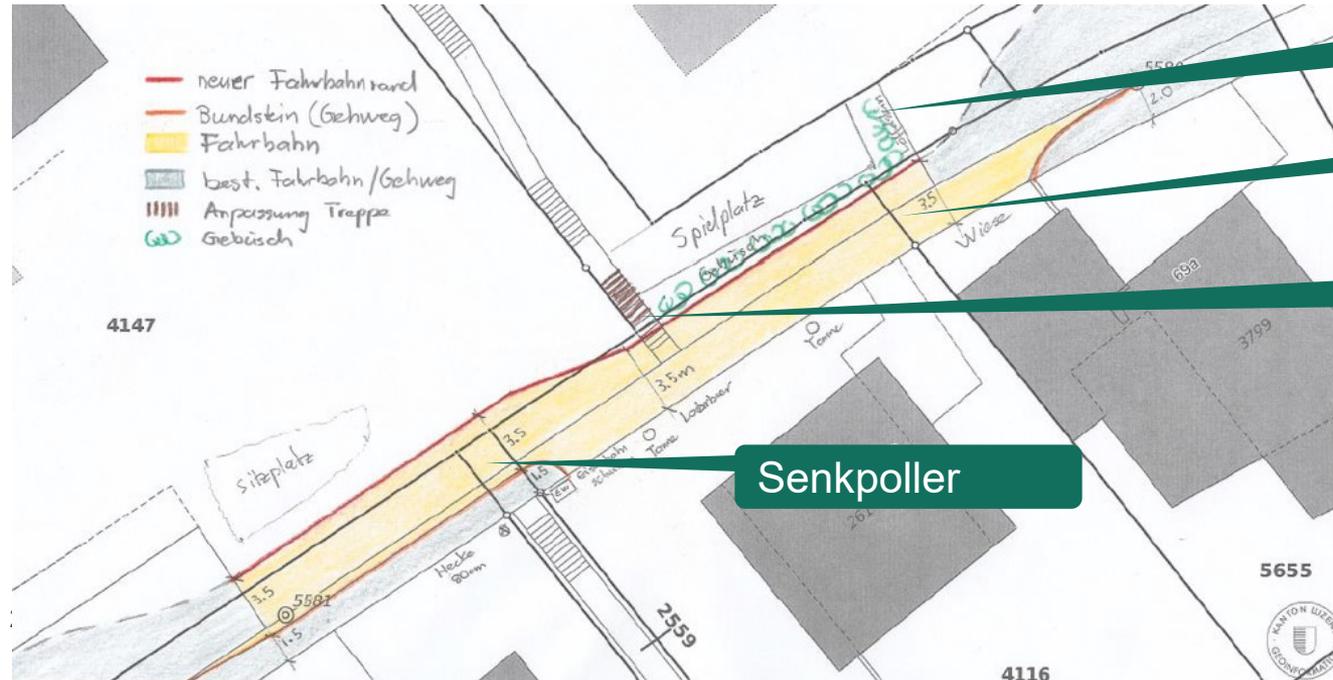
Aus Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)

Kriterien	Getrennt (5.0 m breit)	Gemischt (3.5 m breit)	50/50 (3.5 m / 5.0 m breit)
Spielplatz	-	++	+
Sicherheit Fussverkehr	+	-	+
Bus	++	-	+
Fussweg von oben	--	0	0
Fussweg unten	++	-	++
Flächenbeanspruchung	--	++	0
Kosten	--	+	0
Total	--	++	++++



Ausgestaltung

Fahrbahnbreite 50/50, aus Vorprojekt zur Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)



Anpassung
Böschung

Senkpoller

Anpassung
Treppe

Senkpoller



Verkehrsregime

- Durchfahrt ausschliesslich für öV und Blaulichtorganisationen gestattet
- Somit **KEIN** Durchgangsverkehr für motorisierten individual Verkehr (Fahrverbot oder Sackgasse)
- Durchgang für Fuss- und Veloverkehr gewährleistet
- Sicherung durch ferngesteuerter Senkpoller
- Keine Ausnahmen für Anwohner, Anlieferungen, Handwerker und temporäre Umleitungen



kriens

Erprobt im Wesemlin



Kostenschätzung Durchbindung

Infrastrukturkosten (+/- 25%):

- Total rund 110'000 Franken (exkl. MWST.)
 - Anpassung Gartenanlage
 - Busspur, Anpassungen Gehweg
 - Stützmauer
 - Anpassung Treppe, Zäune
 - Automatischer Poller
 - Honorar Projekt- und Bauleitung
- Fläche für die Busspur wird der Stadt Kriens kostenlos zur Verfügung gestellt

