

kriens

Neues Busangebot Sonnenberg

Stadt Kriens

Verkehrs- und Infrastrukturdienste
25. Mai 2021



Ein Projekt aus dem
**Gesamtverkehrs-
konzept Kriens**
kriens.ch/gesamtverkehrskonzept

Inhalt

1. Grusswort Stadtrat (18:00)

2. Auslöser (18:10)

3. Neues Konzept (18:20)

Klärung Verständnisfragen

4. Anpassung Infrastruktur (18:40)

Fragen und Inputs

Referentinnen und Referenten

Christine Kaufmann-Wolf, Stadtpräsidentin

Maurus Frey, Bauvorsteher

Daniel Burkart, Abteilungsleiter Verkehrs- und Infrastrukturdienste

Moderation

Christoph Zurflüh, Trafiko



Besprechungsziele

- Neues öV-Konzept vorstellen
- Umsetzung diskutieren
- Fragen und Antworten klären



Gemeinsam das Busangebot am Sonnenberg ab Dezember 2022 verbessern und die notwendigen Infrastrukturen mit den Eigentümerinnen und Eigentümern diskutieren.



kriens

2. Auslöser

25. Mai 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



kriens

Herausforderungen

Tiefer Kosten-
deckungsgrad

Schwache
Nachfrage

Quartiere
sind nicht
verbunden

Keine direkte
Anbindung
nach Luzern

Unattraktive
Schlaufen-
fahrten

Jahrzehnte
altes Anliegen

Fazit: Das öV-Angebot muss weiterentwickelt werden, damit es auch in Zukunft gesichert ist und der Bevölkerung einen Nutzen bietet.

kriens Planungen

Gestaltungsplan Oberdattenberg (27.10.1976, Kriens)
Sicherung Durchfahrt für allfällige Buslinie

Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11 (2009, Kriens)

Studie Quartierbuserschliessung Agglo Luzern (2016, VVL)
Varianten neues Busangebot Sonnenberg

Gesamtverkehrskonzept Kriens, verabschiedet im Stadtrat, Kenntnisnahme im Einwohnerrat (2018, Kriens) Neues Busangebot Sonnenberg als Massnahme

öV-Bericht 2018 bis 2021, verabschiedet im Regierungsrat, Kenntnisnahme im Kantonsrat (2019, Kt. LU) Neues Busangebot Sonnenberg als Massnahme

AggloMobil 4, verabschiedet in Verbundrat (2020, VVL)
Neues Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme

Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)



Zuständigkeiten im öV

Kanton	Strategie
Gemeinden	Strategie
Bund, Kanton und Gemeinden	Finanzierung
Verkehrsverbund Luzern	Planung und Bestellung
Transportunternehmen	Betrieb
Kanton, Gemeinden und Dritte	Infrastruktur

- Die Politik genehmigt Strategien.
- Bund, Kanton und Gemeinden finanzieren den Betrieb des öV
- Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) entwickelt die Konzepte, bestellt den öV alle 2 Jahre
- Die Transportunternehmen betreiben die öV-Linien (z.B. vbl)
- Der Kanton, die Gemeinden und Dritte sind für den Bau und Betrieb (Strasse & Haltestellen) besorgt



Einbezug Anspruchsgruppen

Variantenstudie, Verlängerung Buslinien (2009, Gemeinde Kriens)

VVL

Gesamtverkehrskonzept Kriens, verabschiedet im Stadtrat, Kenntnisnahme im Einwohnerrat (2018, Kriens) Breite Partizipation und Vernehmlassung

öV-Bericht 2018 bis 2021, verabschiedet im Regierungsrat, Kenntnisnahme im Kantonsrat (2019, Kt. LU) Breite Vernehmlassung

AggloMobil 4, verabschiedet in Verbundrat (2020, VVL)
Breite Vernehmlassung

Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)
Einbezug Eigentümerinnen und Eigentümer gestartet



Wichtigste Themen Bevölkerung

Schnelle und direkte
Verbindungen

Verbindung Quartiere
Sonnenberg mit
Dattenberg gewünscht

Linie 15 heute wenig
attraktiv

Gute öV-Verbindungen
als Alternative zum Auto

Bessere Anbindung
Sonnenberg Richtung
Luzern dringend
notwendig

Linien-Endpunkt Linie
11 muss nahe dem
Bahnhof sein

Anbindung für Schülerinnen
und Schüler

Sicherung Strasse
gegen
Durchgangsverkehr

Erhalt Spielplatz



kriens

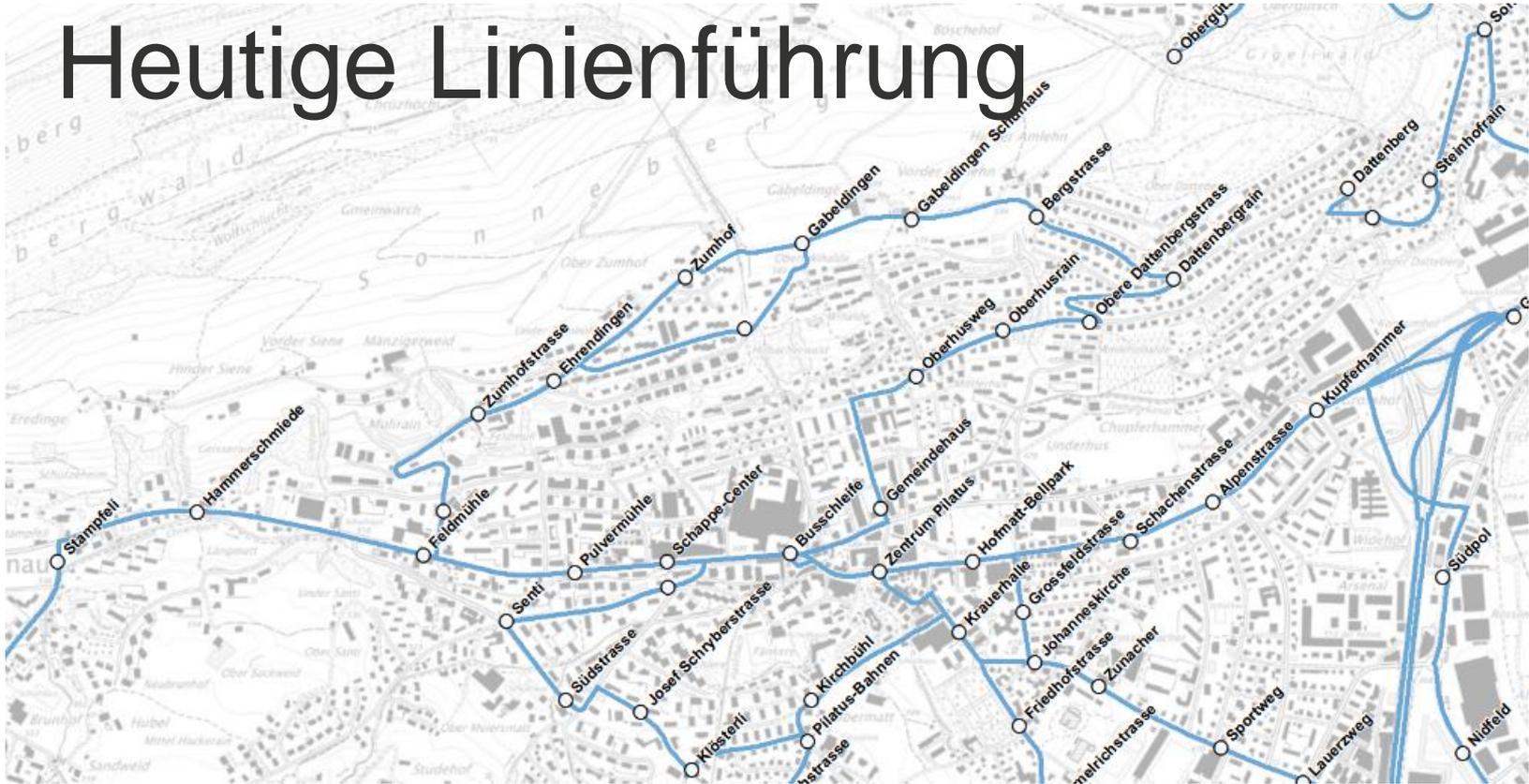
3. Neues Konzept

25. Mai 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



kriens

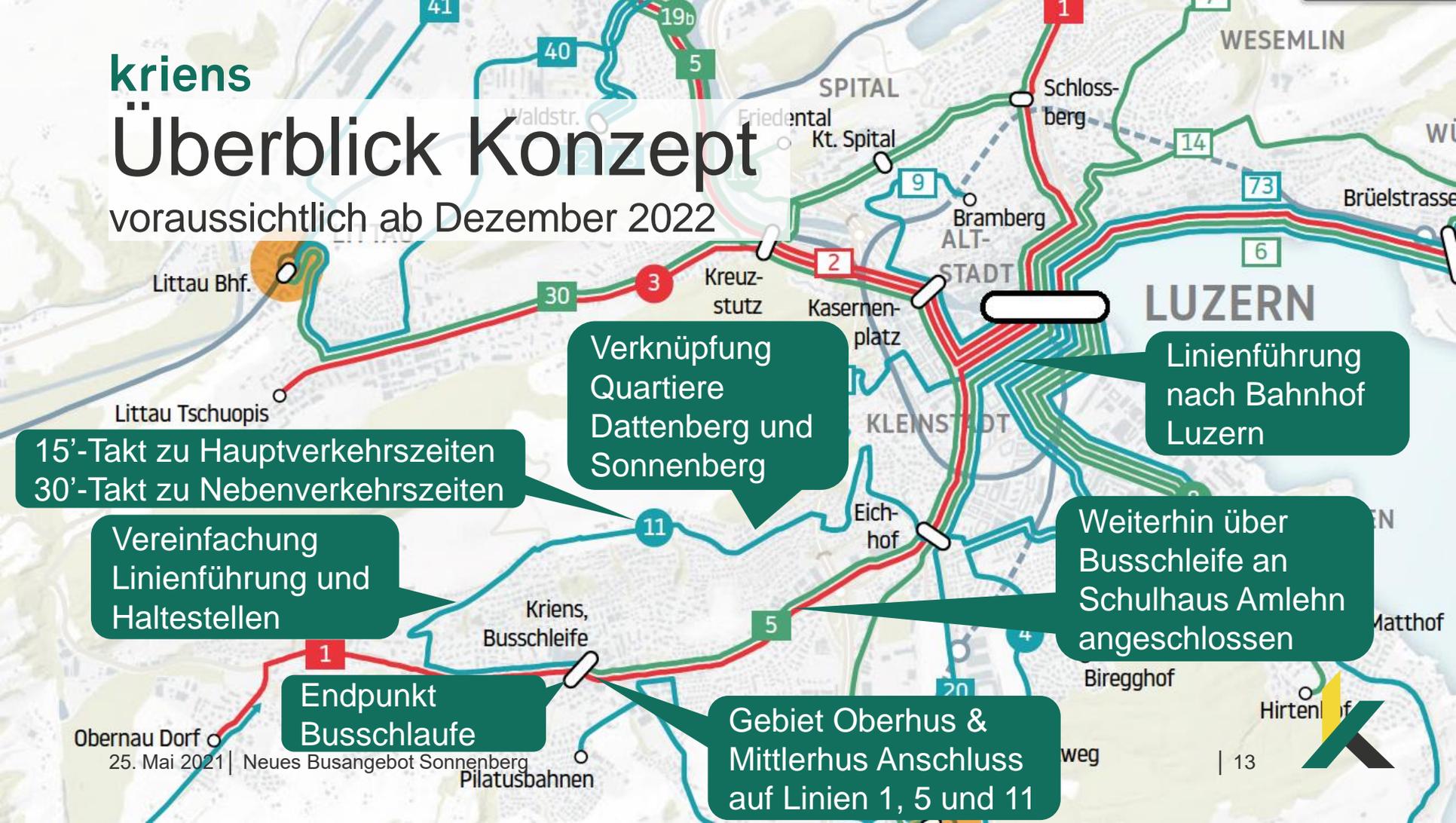
Heutige Linienführung



kriens

Überblick Konzept

voraussichtlich ab Dezember 2022



15'-Takt zu Hauptverkehrszeiten
30'-Takt zu Nebenverkehrszeiten

Vereinfachung
Linienführung und
Haltestellen

Verknüpfung
Quartiere
Dattenberg und
Sonnenberg

Linienführung
nach Bahnhof
Luzern

Weiterhin über
Busschleife an
Schulhaus Amlehn
angeschlossen

Endpunkt
Busschleife

Gebiet Oberhus &
Mittlerhus Anschluss
auf Linien 1, 5 und 11



Vorteile



Verknüpft: Die Quartiere Dattenberg und Sonnenberg werden verbunden. Verknüpfung Zentrum Kriens (Busschleife) bleibt bestehen.



Vereinfacht: Alle Haltestellen sind in beide Richtung bedient, zudem werden Haltestellen zusammengelegt und der Rundkurse aufgelöst.



Direkt: Das Sonnenberg-Quartier erhält besseren Anschluss.
Heute: Bergstrasse - Bahnhof Luzern 30 min, 1-2 x Umsteigen;
Künftig: Bergstrasse - Bahnhof Luzern ca. 15 min, 0x Umsteigen;



Langfristige Entwicklung

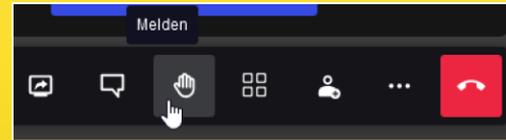
- Wie das ganze Netz, wird sich auch die Linie 11 weiterentwickeln.
- Mit dem Durchgangsbahnhof Luzern wird sich auch das öV-Netz verändern.
- Der VVL startet demnächst mit der gesamtkantonalen Studie «Bus 2040».
- Die Ergebnisse der Studie bilden die konzeptionelle Grundlage für alle weiteren VVL-Planungen und die künftigen Bau- und Agglomerationsprogramme.



Verständnisfragen zum Konzept?

Wenn Sie eine Frage stellen wollen:

→ Zeichen «Hand erheben für Frage»



kriens

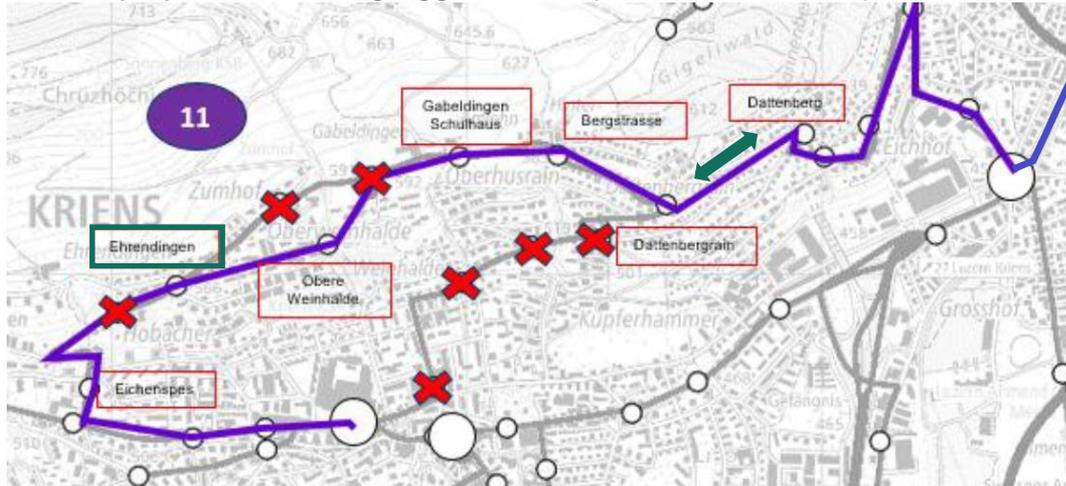
4. Anpassung Infrastruktur

25. Mai 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



Überblick Anpassungen

Aus Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)



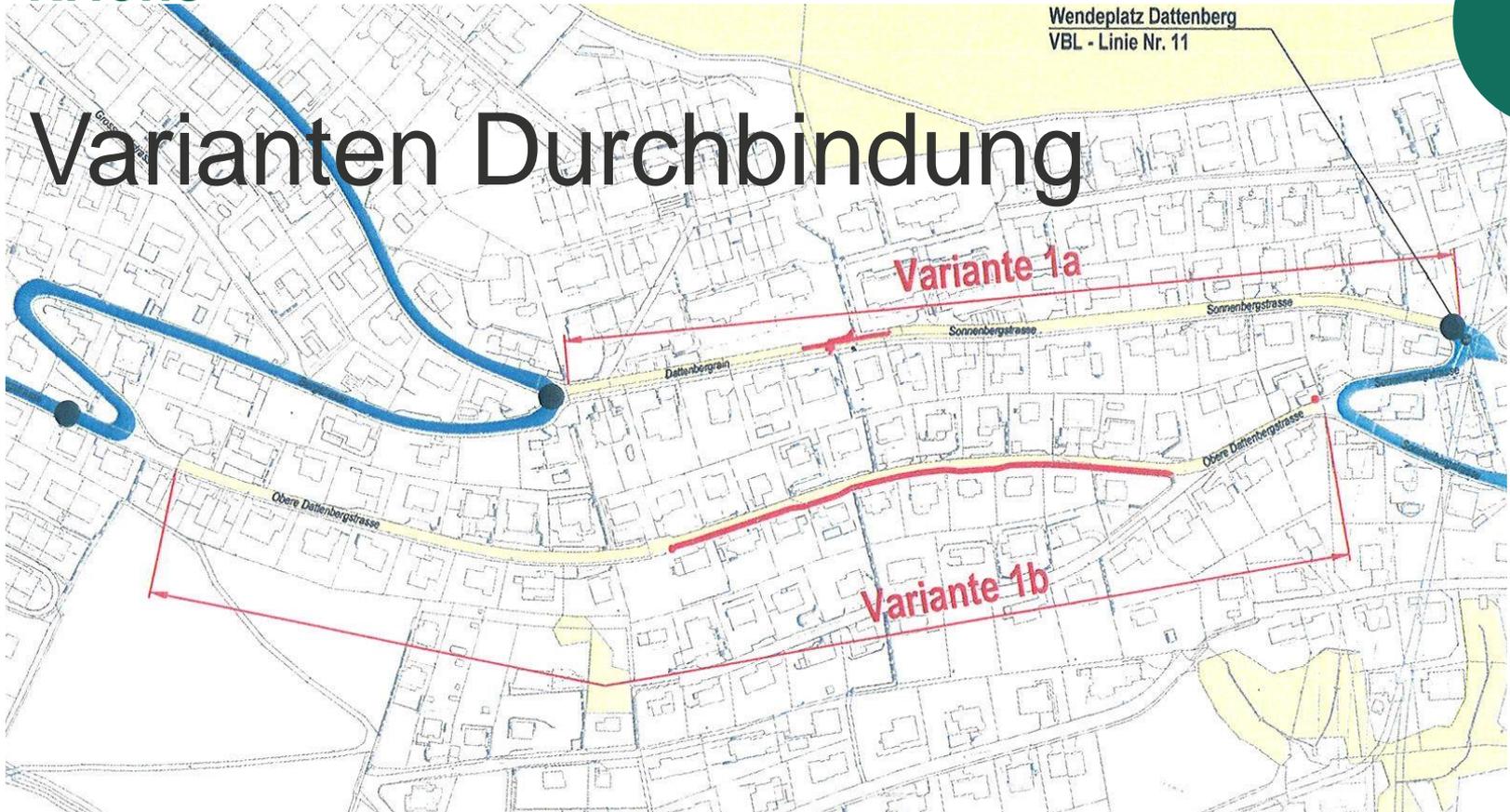
- Verknüpfung der Linien braucht eine neue Durchbindung
- Rundkurs wird aufgehoben
- Haltestellen-Situation wird angepasst
- Haltestellen werden neu in beide Richtungen bedient
- mind. 5 Haltestellen werden gestrichen oder verschoben

Abb. 25: Zukünftige (neue) Haltestellen (beide Richtungen) der Linie 11 am Sonnenberg

 = Neue Haltestelle ↔ = Durchbindung X = Aufhebung Haltestelle



Varianten Durchbindung



Vergleich Varianten

	Variante 1a Sonnenbergstr. / Dattenberggrain	Variante 1b Obere Dattenbergstrasse
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> – Ausreichende Fahrbahnbreite – Rechtliche Situation in Gestaltungsplan gesichert 	<ul style="list-style-type: none"> – Bedienung Haltestelle Obere Dattenbergstrasse
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> – Neue einstreifige Durchfahrt und Anpassung Gartenanlage 	<ul style="list-style-type: none"> – Auf über 300m zu eng, aufwendige Verbreiterung notwendig (höhere Kosten) – Längere Fahrzeit
	Bestvariante	



Sonnenbergstrasse Fahrbahnbreiten

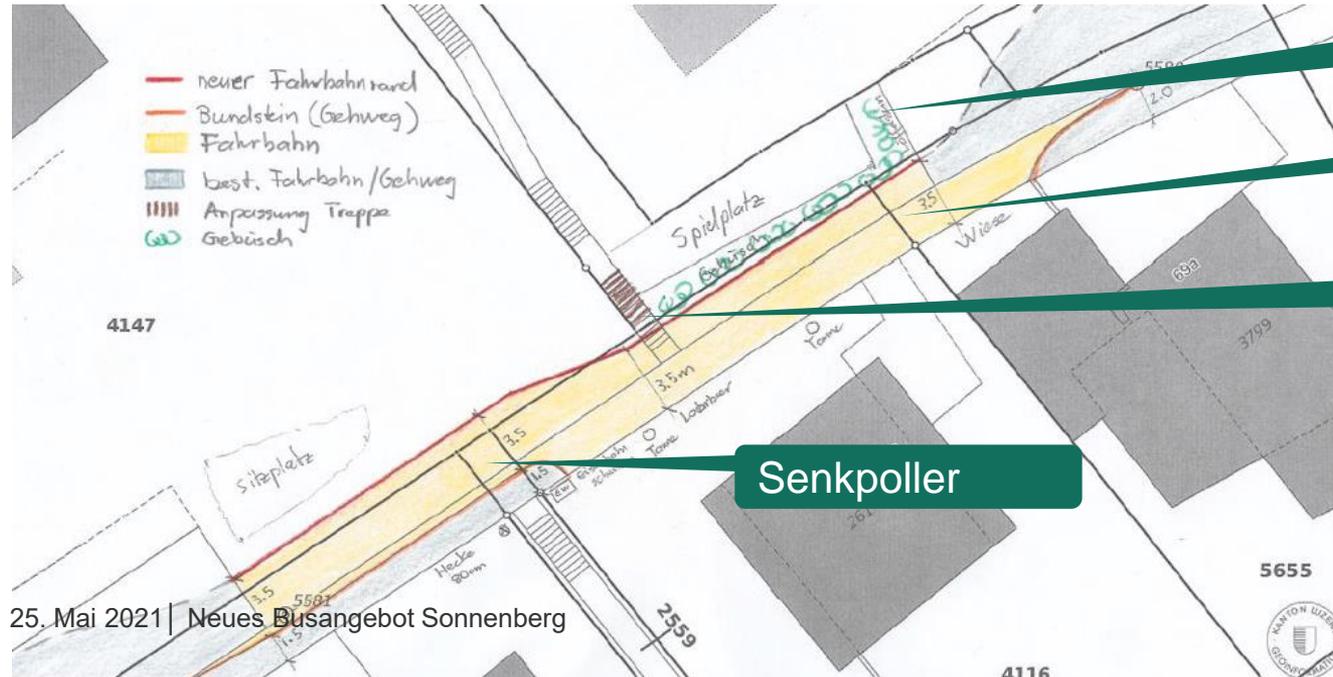
Aus Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)

Kriterien	Getrennt (5.0 m breit)	Gemischt (3.5 m breit)	50/50 (3.5 m / 5.0 m breit)
Spielplatz	-	++	+
Sicherheit Fussverkehr	+	-	+
Bus	++	-	+
Fussweg von oben	--	0	0
Fussweg unten	++	-	++
Flächenbeanspruchung	--	++	0
Kosten	--	+	0
Total	--	++	+++++



Ausgestaltung

Fahrbahnbreite 50/50, aus Vorprojekt zur Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)



Anpassung
Böschung

Senkpoller

Anpassung
Treppe

Senkpoller



kriens

Spielplatz wird in gleicher Form erhalten

Anpassung Böschung

Senkpoller

Verschiebung Treppe nach hinten

Fahrbahn 3.5m

Fahrbahn 5.0m

Neuer Fahrbahnrand



Verkehrsregime

- Durchfahrt ausschliesslich für öV und Blaulichtorganisationen gestattet
- Somit **KEIN** Durchgangsverkehr für motorisierten individual Verkehr (Fahrverbot oder Sackgasse)
- Durchgang für Fuss- und Veloverkehr gewährleistet
- Sicherung durch ferngesteuerter Senkpoller
- Keine Ausnahmen für Anwohner, Anlieferungen, Handwerker und temporäre Umleitungen



kriens

Erprobt im Wesemlin



Rechtliche Situation im Perimeter

- Es besteht teilweise ein öffentliches Fahrwegrecht oder eine Dienstbarkeit über den Gestaltungsplan von 1976
- Gemäss Gestaltungsplan von 1976 ist der Spielplatz ausdrücklich als Provisorium zu verstehen und darf keine dauerhaften baulichen Anlagen im Bereich des Strassentrassees aufweisen.



Rechtliche Abstützung

Gestaltungsplan «OBERDATTENBERG» (November 1976)

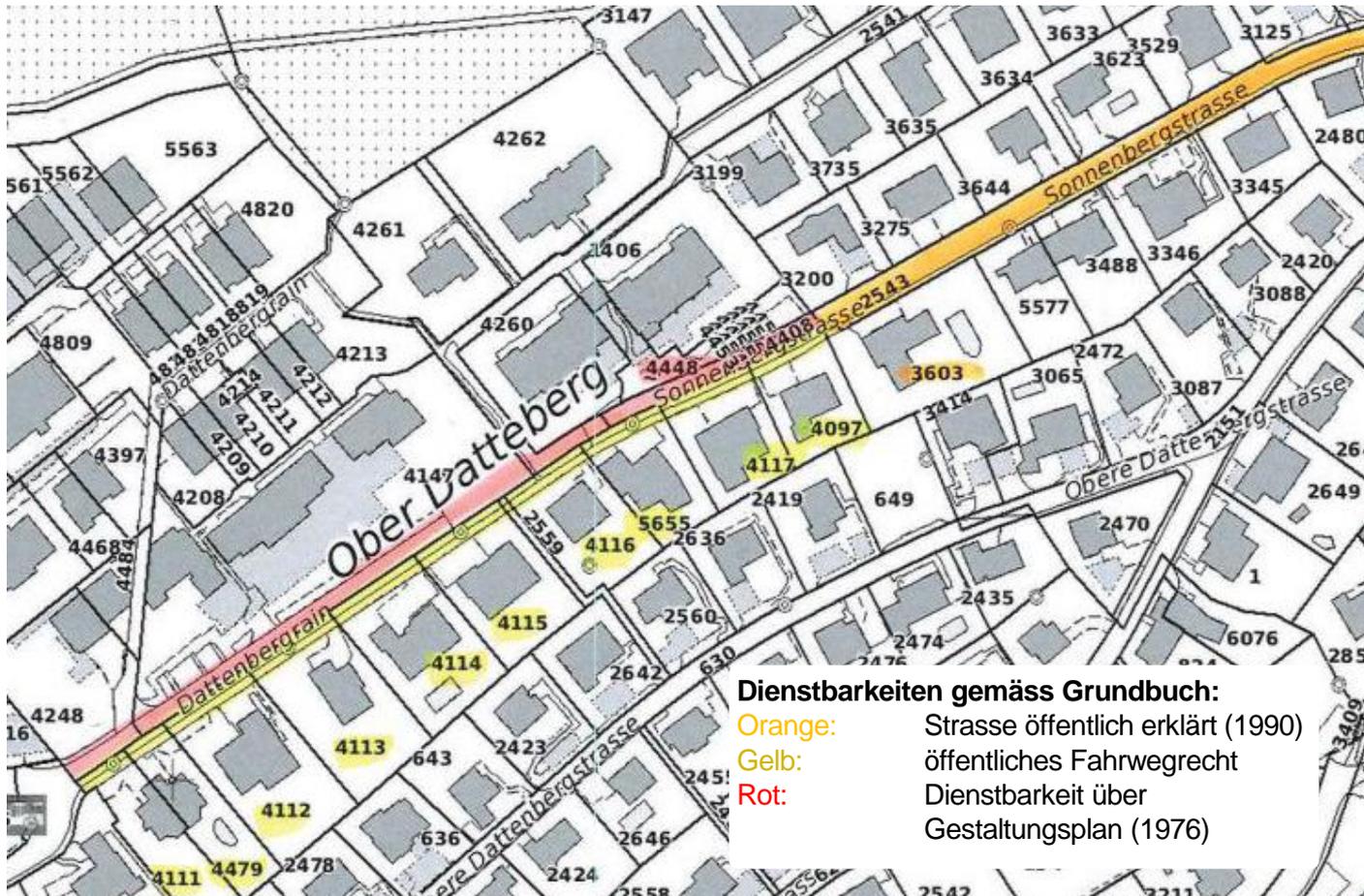
3. DER GEMEINDERAT GENEHMIGT DEN VORLIEGENDEN GESTALTUNGSPLAN
Mit der Auflage der folgenden BEDINGUNGEN

.....

- 3.4 *Das notwendige Land für die Verbindungsstrasse inkl. Trottoir (Sonnenbergstrasse – Bergstrasse) ist zu gegebener Zeit kostenlos abzutreten.*

.....





Mögliche Rechtsmittel

- Einsprache zum Bauprojekt während Auflagefrist

Gemäss Strassengesetz (oder Planungs- und Baugesetz)

*§ 71b **

Projektbewilligung

1

Die Gemeinde entscheidet nach Ablauf der Einsprachefrist ohne Verzug über das Strassenprojekt und die dagegen gerichteten öffentlich-rechtlichen Einsprachen, sobald die Stellungnahmen der interessierten kantonalen Stellen vorliegen oder die dafür gesetzte Frist unbenützt verstrichen ist.



Kostenschätzung Durchbindung

Infrastrukturkosten (+/- 25%):

- Total rund 110'000 Franken (exkl. MWST.)
 - Anpassung Gartenanlage
 - Busspur, Anpassungen Gehweg
 - Stützmauer
 - Anpassung Treppe, Zäune
 - Automatischer Poller
 - Honorar Projekt- und Bauleitung
- Fläche für die Busspur wird der Stadt Kriens kostenlos abgegeben



kriens

Termin	Meilenstein	Lead
18.05.2021	Vorabinformation parlamentarische Kommission (KBVU)	Kriens
28.04.2021	Schreiben Einladung Eigentümer	Kriens
28.04.2021	Kurz-Information Bevölkerung Kriens (Kriens-Info, Homepage)	Kriens
25.05.2021	Vorabinformation Eigentümerinnen und Eigentümer	Kriens
06./07.2021	Information Bevölkerung Kriens (Homepage/ Kriens-Info)	Kriens
12.2022	<i>Ziel Inbetriebnahme</i>	Kriens, VVL, VBL



Auf was muss
bei der
Umsetzung
geachtet
werden?

Fragen und Inputs

Wenn Sie eine Frage stellen wollen:

→ Zeichen «Hand erheben für Frage»



Oder schriftlich direkt in der Chat-Funktion
(klicken Sie dazu auf das Icon «Chat öffnen»)

Rückmeldungen per Mail an: verkehr.infrastruktur@kriens.ch
(werden nach der Veranstaltung beantwortet)



Gemeinsam das Busangebot am
Sonnenberg ab Dezember 2022
verbessern.



kriens

Backup

25. Mai 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



Sonnenbergstrasse Fahrbahnbreiten

- **«getrennt» (mit Trottoir)**
Fahrbahn durchgehend 3.5 m für Bus und Rettungsfahrzeuge und talseitiger 1.5 m breiter Gehweg. Dies ergibt eine Gesamtbreite von 5.0 m auf der gesamten Länge.
- **«gemischt» (ohne Trottoir)**
Ausbau auf der gesamten Länge auf nur 3.5 m Gesamtbreite. Die Fussgänger und der Bus haben keine eigene Spur. Der ganze Abschnitt wird im Mischverkehr genutzt.
- **«50/50» (mit Trottoir auf halber Länge)**
Dieser Ansatz ist eine Mischung der Ansätze. Auf ca. 20 m Ansatz «getrennt» (Gesamtbreite 5.0m) und auf 20 m Ansatz «gemischt» (Gesamtbreite 3.5 m).

