

kriens

Busangebot Sonnenberg

Kriens, 11. November 2021

Erläuterungen Vorgezogenes Road Safety Audit

Am Sonnenberg soll das Busangebot auf das Jahr 2023 verbessert werden. Die Verknüpfung der heutigen Linien 11 und 15 schafft einen direkten Anschluss der Quartiere an den Bahnhof Luzern. Für die Umsetzung dieser Lösung wird eine Durchfahrt für den Bus im Bereich Sonnenbergstrasse/ Dattenbergrain benötigt. Am 25. Mai 2021 wurde das Projekt den direkten Anwohnerinnen und Anwohner der geplanten Busdurchbindung in einem digitalen Infoanlass vorgestellt und mit ihnen die Umsetzung diskutiert. Als zentrale Anliegen der Anwohnerinnen und Anwohner kristallisierten sich die vor allem die Sicherheit beim Spielplatz aufgrund der Durchfahrt von Bussen und Velos heraus. Aus diesem Grund liess die Stadt Kriens bei der Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU) eine Überprüfung in Form eines vorgezogenes Road Safety Audits (vRSA) durchführen.

Grundsätzlich muss der vorliegende Bericht des Road Safety Audits gesamthaft mit den Schlussbemerkungen betrachtet werden. Für die Stadt Kriens sind die Beurteilung und die Empfehlungen zum vorgezogenen Road Safety Audit zur Busdurchbindung an der Sonnenbergstrasse / Dattenbergrain schlüssig. Bei der priorisierten Lösung (Variante 3) kann das heutige Sicherheitslevel gehalten werden. Dafür müssen folgende Massnahmen umgesetzt werden:

- Sichtverhältnisse genau prüfen, Zugang am Beginn und Ende übersichtlich gestalten
- Fahrbahnbreite im Bereich der Durchgangssperre möglichst homogen ausgestalten
- Hohe Sichtbarkeit der Durchgangssperre gewährleisten
- Absturzsicherung des Spielplatzes zusammen mit Eigentümerschaft optimal ausgestalten
- Öffentlichkeitsarbeit bezüglich Berechtigungen Durchfahrt und Durchgangssperre hohe Aufmerksamkeit schenken

Mit der Umsetzung der Empfehlungen im Bericht kann eine sichere Busverbindung realisiert werden. Die empfohlenen Massnahmen zu den Sicherheitsdefiziten werden in die weitere Bearbeitung aufgenommen und ausführlich geprüft.

