

kriens

# Runder Tisch: Neues Busangebot Sonnenberg

**Stadt Kriens**

Verkehrs- und Infrastrukturdienste  
29. November 2021



## kriens

# Inhalt

1. Begrüssung und Abholung  
Erwartungen (17.30)
2. Rückblick und aktueller Stand (17:45)
3. Erläuterung Schlussfolgerungen Road  
Safety Audit (17:55)
4. Klärung Verständnisfragen (18:05)
5. Diskussion Umsetzung
6. Weiteres Vorgehen (18:50)

### Referentinnen und Referenten

Maurus Frey, Bauvorsteher

Daniel Burkart, Abteilungsleiter Verkehrs- und Infrastrukturdienste

### Moderation und

Dokumentation

Christoph Zurflüh, Trafiko



kriens

# Ziele des Runden Tisch

- Schlussfolgerungen aus dem Road Safety Audit besprechen
- Auf was muss bei der Umsetzung geachtet werden?



## kriens

Gemeinsam das Busangebot am Sonnenberg ab Dezember 2022 verbessern und die notwendigen Infrastrukturen mit den Eigentümerinnen und Eigentümern diskutieren.



# kriens Meilensteine

			Grundlage
2009	Kriens	Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11	
2016	VVL	Studie Quartierbuserschliessung, Prüfung Varianten Sonnenberg	
2018	Kriens	Gesamtverkehrskonzept, Bus Sonnenberg als Massnahme	
2019	Kt. LU	öV-Bericht 18–21, Busangebot Sonnenberg als Massnahme	öV-Gesetz 
2020	VVL	AggloMobil 4, Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme	öV-Bericht 
20/21	Kriens	Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 inkl. Sonnenberg	AggloMobil 4
<b>2021</b>	<b>Kriens</b>	<b>Erarbeitung Bauprojekt basierend auf Vorprojekt</b>	<b>Strassengesetz</b> 
<b>2022</b>	<b>Kriens</b>	<b>Erarbeitung Auflageprojekt</b>	<b>Strassengesetz</b> 
2022	Kriens	Ausführung	Strassengesetz
2022	VVL, vbl	Bestellung öV-Angebot, Inbetriebnahme	öV-Gesetz



kriens

# Meilensteine 2021

- Anfang 2021, Fertigstellung Entwurf Vorprojekt durch Stadt Kriens
- 22.4.21, Vorabinformation parlamentarische Kommission (KBVU)
- 28.4.21, Kurz-Information Bevölkerung Kriens (Kriens-Info, Web)
- **25.5.21, Digitale Infoveranstaltung**
- **Sommer 2021, div. bilaterale Gespräche mit Anspruchsgruppen**
- Sommer 2021, Road Safety Audit
- Sommer–Oktober 2021, Weitere Detailabklärungen Stadt Kriens
- **29. November 2021, Runder Tisch**



kriens

## 2. Rückblick und aktueller Stand

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



kriens

# Herausforderungen

Tiefer Kosten-  
deckungsgrad

Schwache  
Nachfrage

Quartiere  
sind nicht  
verbunden

Fazit: Das öV-Angebot muss  
weiterentwickelt werden, damit es  
auch in Zukunft gesichert ist und der  
Bevölkerung einen Nutzen bietet.

Unattraktive  
Schlaufen-  
fahrten

Keine direkte  
Anbindung  
nach Luzern

Jahrzehnte  
altes Anliegen

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



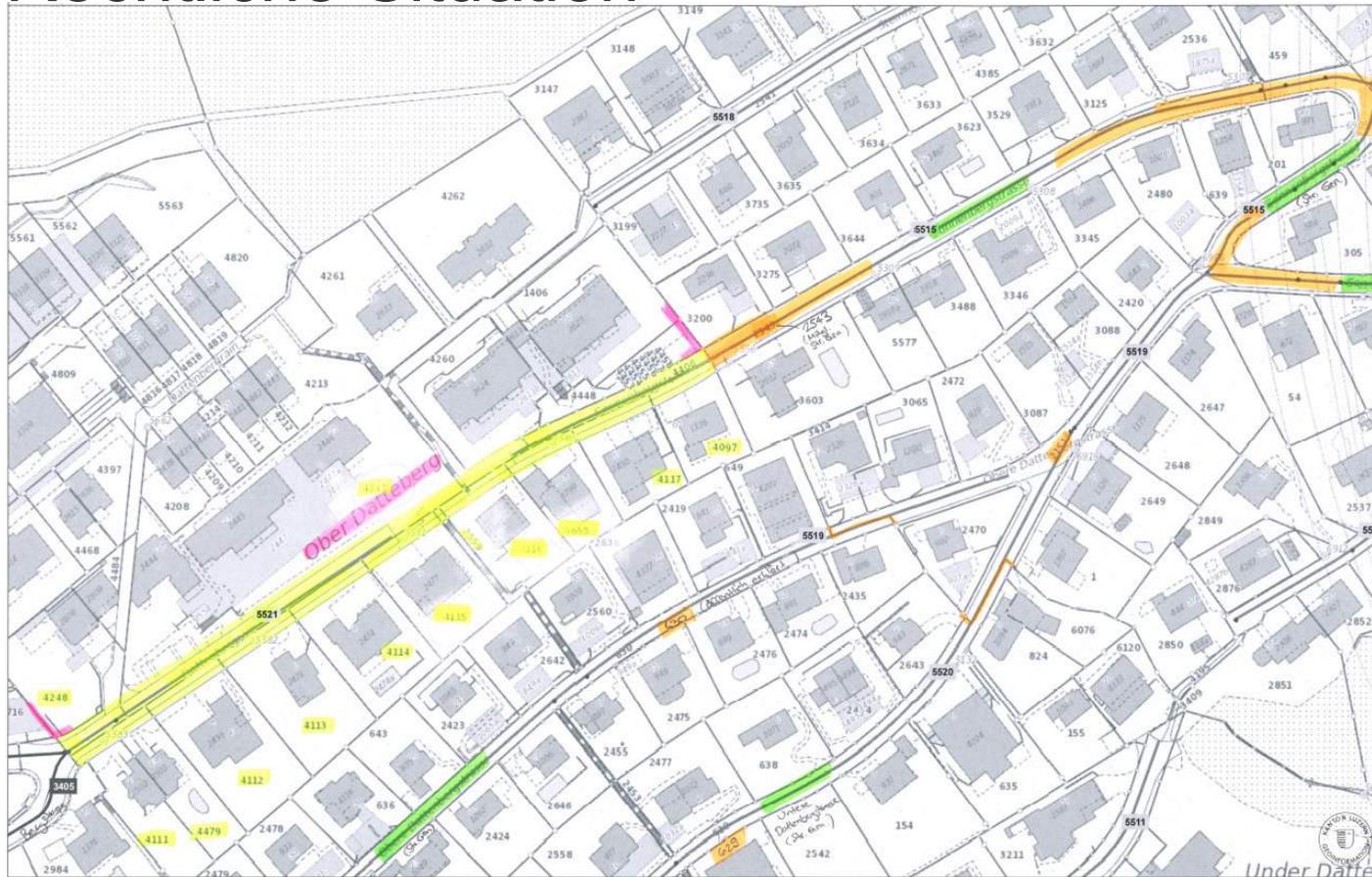
kriens

# Überblick Konzept

voraussichtlich ab Dezember 2022



# Rechtliche Situation



29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg

- Öffentliches Fahrwegrecht
- Öffentlich erklärt
- Privatstrasse
- GP Oberdattenberg



kriens

# Mögliche Rechtsmittel

- Einsprache zum Strassenprojekt während Auflagefrist
- Es braucht die Zustimmung der Grundstückeigentümer

*Gemäss Strassengesetz*

*§ 71b \**

*Projektbewilligung*

*1*

*Die Gemeinde entscheidet nach Ablauf der Einsprachefrist ohne Verzug über das Strassenprojekt und die dagegen gerichteten öffentlich-rechtlichen Einsprachen, sobald die Stellungnahmen der interessierten kantonalen Stellen vorliegen oder die dafür gesetzte Frist unbenützt verstrichen ist.*



kriens

### 3. Erläuterung Schlussfolgerungen Road Safety Audit

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



kriens

Spielplatz wird in gleicher Form erhalten

Anpassung Böschung

Senkpoller

Verschiebung Treppe nach hinten

Neuer Fahrbahnrand

Fahrbahn 3.5m

Fahrbahn 5.0m

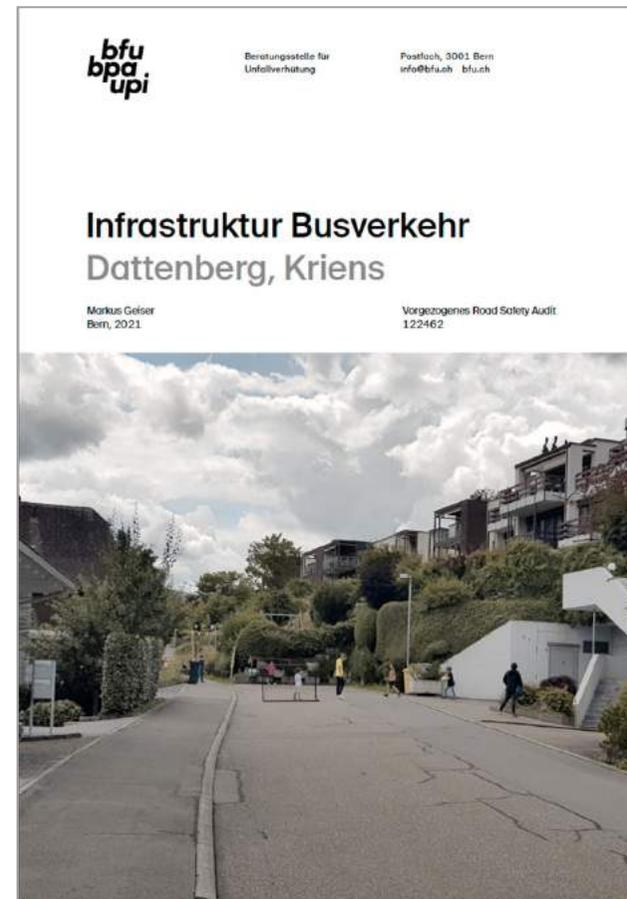


kriens

# Bericht

Vorgängiger Versand erfolgt

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



| 14



kriens

Hohe Sichtbarkeit der Durchgangssperre gewährleisten

Fahrbahnbreite im Bereich Durchgangssperre möglichst homogen ausgestalten

Absturzsicherung des Spielplatzes zusammen mit Eigentümerschaft optimal ausgestalten

Öffentlichkeitsarbeit bezüglich Berechtigungen Durchfahrt und Durchgangssperre hohe Aufmerksamkeit schenken

Zugang am Beginn und Ende übersichtlich gestalten

Sichtverhältnisse genau prüfen

kriens

## 4. Klärung Verständnisfragen

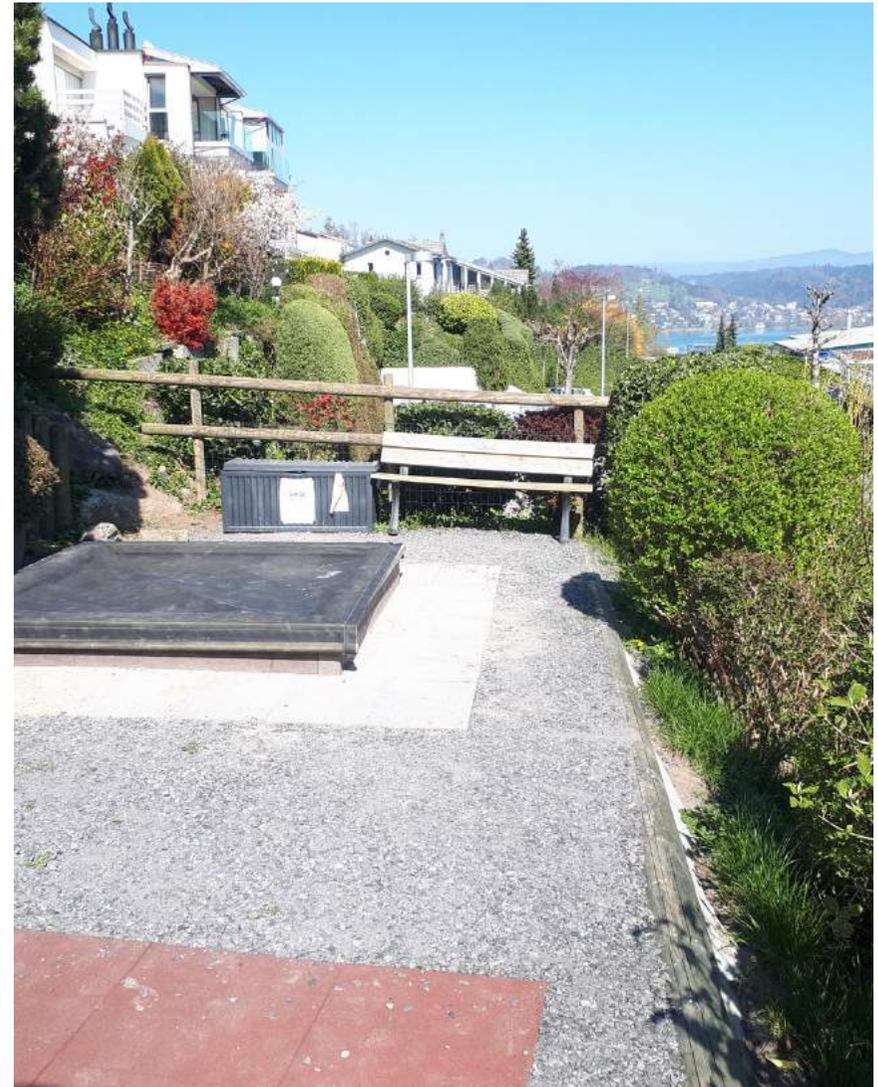
29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



kriens

# 5. Diskussion Umsetzung

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



## kriens

Auf was muss bei der  
Umsetzung geachtet werden?

Spielplatz

Durchgangs-  
sperre

Absturz-  
sicherheit

Einsatz  
Elektrobus

...



kriens

## 6. Weiteres Vorgehen

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



# kriens Meilensteine

			Grundlage
11.21	Kriens	Runder Tisch	
<b>2021</b>	<b>Kriens</b>	<b>Erarbeitung Bauprojekt basierend auf Vorprojekt</b>	<b>Strassengesetz</b>
<b>2022</b>	<b>Kriens</b>	<b>Erarbeitung Auflageprojekt</b>	<b>Strassengesetz</b> 
2022	Kriens	Ausführung Bauprojekt	Strassengesetz
2022	VVL	Bestellung öV-Angebot	öV-Gesetz
2022	vbl	Inbetriebnahme	öV-Gesetz



kriens

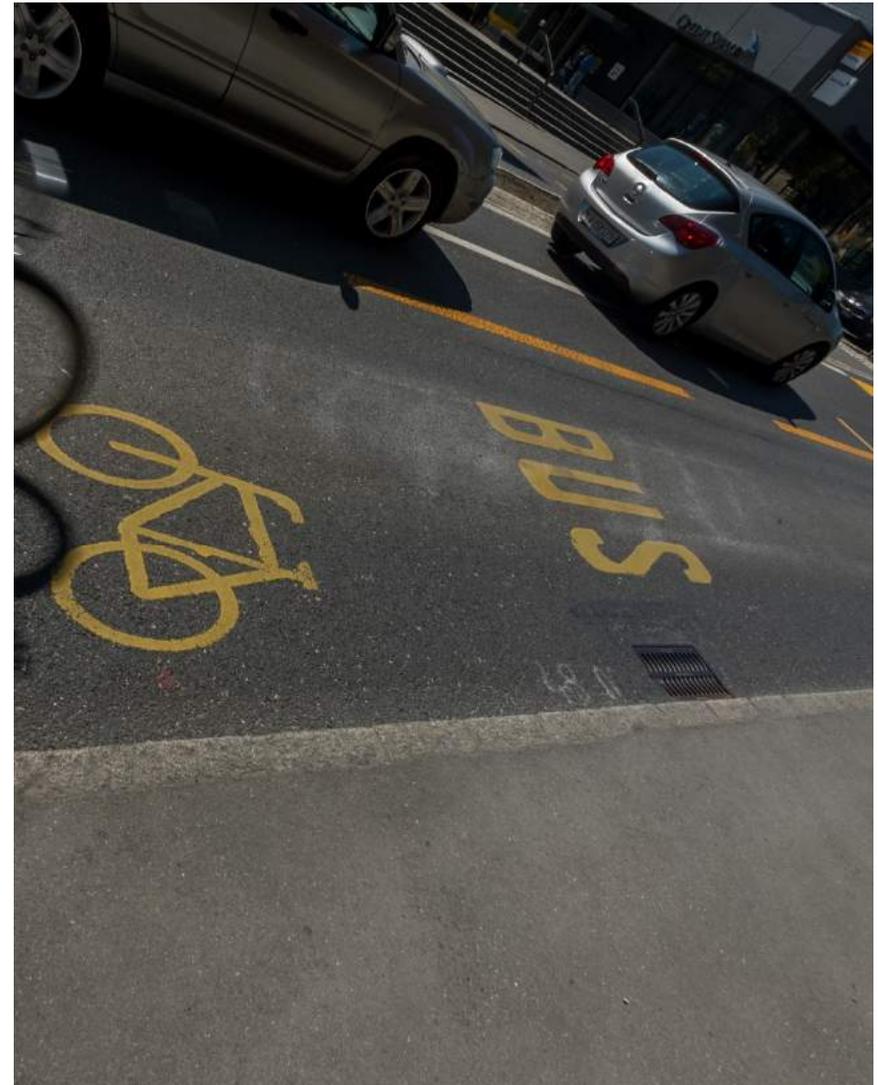
Gemeinsam das Busangebot am  
Sonnenberg ab Dezember 2022  
verbessern.



kriens

Beilagen

29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg



## kriens

# Vorteile



**Verknüpft:** Die Quartiere Dattenberg und Sonnenberg werden verbunden. Verknüpfung Zentrum Kriens (Busschleife) bleibt bestehen.



**Vereinfacht:** Alle Haltestellen sind in beide Richtung bedient, zudem werden Haltestellen zusammengelegt und der Rundkurse aufgelöst.



**Direkt:** Das Sonnenberg-Quartier erhält besseren Anschluss.  
Heute: Bergstrasse - Bahnhof Luzern 30 min, 1-2 x Umsteigen;  
Künftig: Bergstrasse - Bahnhof Luzern ca. 15 min, 0x Umsteigen;



# kriens Planungen



**Gestaltungsplan Oberdattenberg (27.10.1976, Kriens)**  
Sicherung Durchfahrt für allfällige Buslinie

**Variantenstudie Verlängerung Buslinien 10 oder 11 (2009, Kriens)**

**Studie Quartierbuserschliessung Agglo Luzern (2016, VVL)**  
Varianten neues Busangebot Sonnenberg

**Gesamtverkehrskonzept Kriens, verabschiedet im Stadtrat, Kenntnisnahme im Einwohnerrat (2018, Kriens)** Neues Busangebot Sonnenberg als Massnahme

**öV-Bericht 2018 bis 2021, verabschiedet im Regierungsrat, Kenntnisnahme im Kantonsrat (2019, Kt. LU)** Umsetzung Quartiererschliessungskonzept Sonnenberg

**AggloMobil 4, verabschiedet in Verbundrat (2020, VVL)**  
Neues Busangebot Sonnenberg als zentrale Massnahme

**Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)**



## Zuständigkeiten im öV

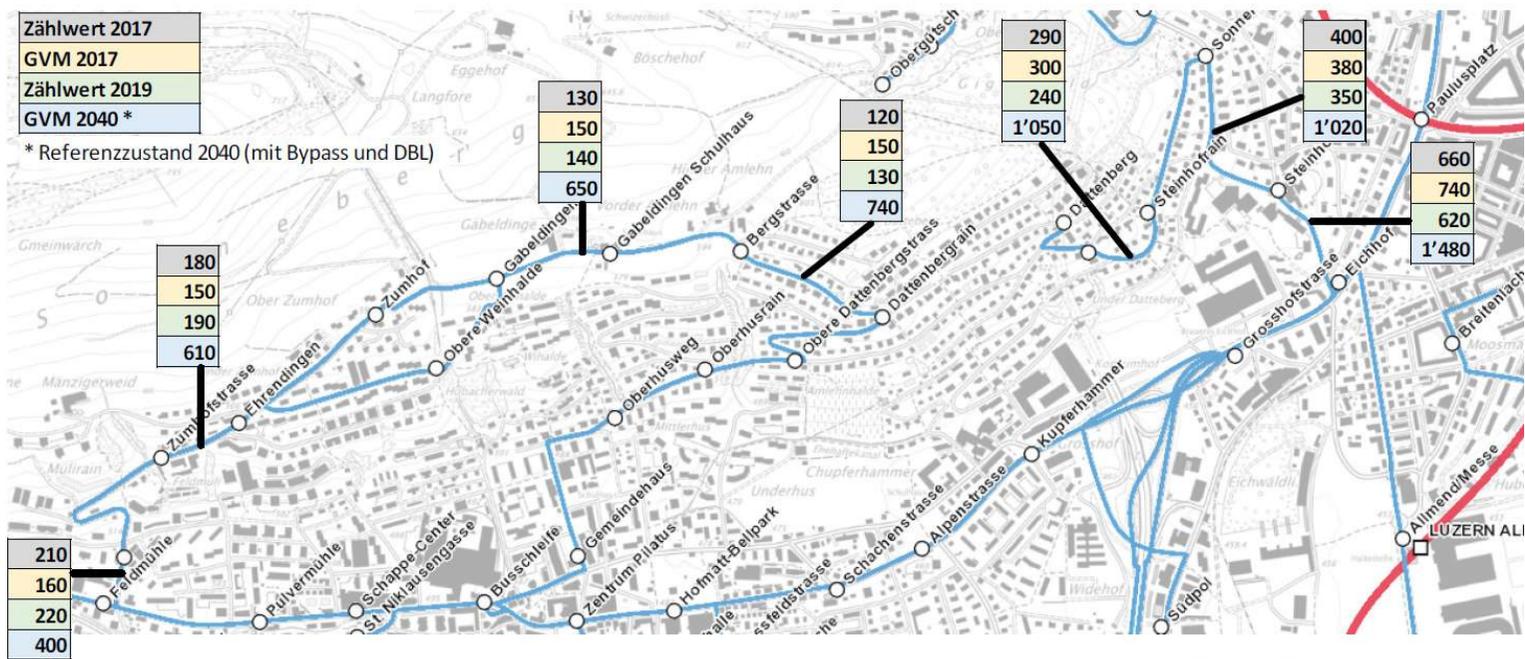
Kanton	Strategie
Gemeinden	Strategie
Bund, Kanton und Gemeinden	Finanzierung
Verkehrsverbund Luzern	Planung und Bestellung
Transportunternehmen	Betrieb
Kanton, Gemeinden und Dritte	Infrastruktur

- Die Politik genehmigt Strategien.
- Bund, Kanton und Gemeinden finanzieren den Betrieb des öV
- Der Verkehrsverbund Luzern (VVL) entwickelt die Konzepte, bestellt den öV alle 2 Jahre
- Die Transportunternehmen betreiben die öV-Linien (z.B. vbl)
- Der Kanton, die Gemeinden und Dritte sind für den Bau und Betrieb (Strasse & Haltestellen) besorgt



# kriens

## Nachfrageprognose auf Basis GVM des Kantons



GVM = Gesamtverkehrsmodell Kanton Luzern (vif)  
 DWV = durchschnittlicher Werktagsverkehr  
 DBL = Durchgangsbahnhof Luzern



kriens

# Einbezug Anspruchsgruppen

**Variantenstudie, Verlängerung Buslinien (2009, Gemeinde Kriens)**  
VVL

**Gesamtverkehrskonzept Kriens, verabschiedet im Stadtrat, Kenntnisnahme im Einwohnerrat (2018, Kriens)** Breite Partizipation und Vernehmlassung

**öV-Bericht 2018 bis 2021, verabschiedet im Regierungsrat, Kenntnisnahme im Kantonsrat (2019, Kt. LU)** Breite Vernehmlassung

**AggloMobil 4, verabschiedet in Verbundrat (2020, VVL)**  
Breite Vernehmlassung

**Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)**  
Einbezug Eigentümerinnen und Eigentümer gestartet



kriens

# Wichtigste Themen Bevölkerung

Schnelle und direkte  
Verbindungen

Verbindung Quartiere  
Sonnenberg mit  
Dattenberg gewünscht

Linie 15 heute wenig  
attraktiv

Gute öV-Verbindungen  
als Alternative zum Auto

Bessere Anbindung  
Sonnenberg Richtung  
Luzern dringend  
notwendig

Linien-Endpunkt Linie  
11 muss nahe dem  
Bahnhof sein

Anbindung für Schülerinnen  
und Schüler

Sicherung Strasse  
gegen  
Durchgangsverkehr

Erhalt Spielplatz



## kriens

# Heutige Linienführung



kriens

# Langfristige Entwicklung

- Wie das ganze Netz, wird sich auch die Linie 11 weiterentwickeln.
- Mit dem Durchgangsbahnhof Luzern wird sich auch das öV-Netz verändern.
- Der VVL startet demnächst mit der gesamtkantonalen Studie «Bus 2040».
- Die Ergebnisse der Studie bilden die konzeptionelle Grundlage für alle weiteren VVL-Planungen und die künftigen Bau- und Agglomerationsprogramme.



## Sonnenbergstrasse Fahrbahnbreiten

- **«getrennt» (mit Trottoir)**  
Fahrbahn durchgehend 3.5 m für Bus und Rettungsfahrzeuge und talseitiger 1.5 m breiter Gehweg. Dies ergibt eine Gesamtbreite von 5.0 m auf der gesamten Länge.
- **«gemischt» (ohne Trottoir)**  
Ausbau auf der gesamten Länge auf nur 3.5 m Gesamtbreite. Die Fussgänger und der Bus haben keine eigene Spur. Der ganze Abschnitt wird im Mischverkehr genutzt.
- **«50/50» (mit Trottoir auf halber Länge)**  
Dieser Ansatz ist eine Mischung der Ansätze. Auf ca. 20 m Ansatz «getrennt» (Gesamtbreite 5.0m) und auf 20 m Ansatz «gemischt» (Gesamtbreite 3.5 m).



## Überblick Anpassungen

Aus Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)

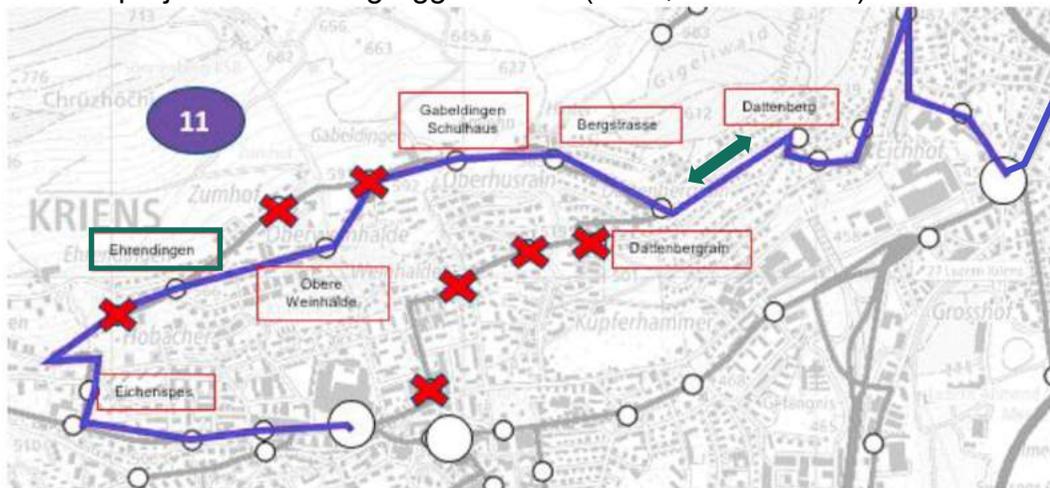


Abb. 25: Zukünftige (neue) Haltestellen (beide Richtungen) der Linie 11 am Sonnenberg

  = Neue Haltestelle   ↔ = Durchbindung   X = Aufhebung Haltestelle

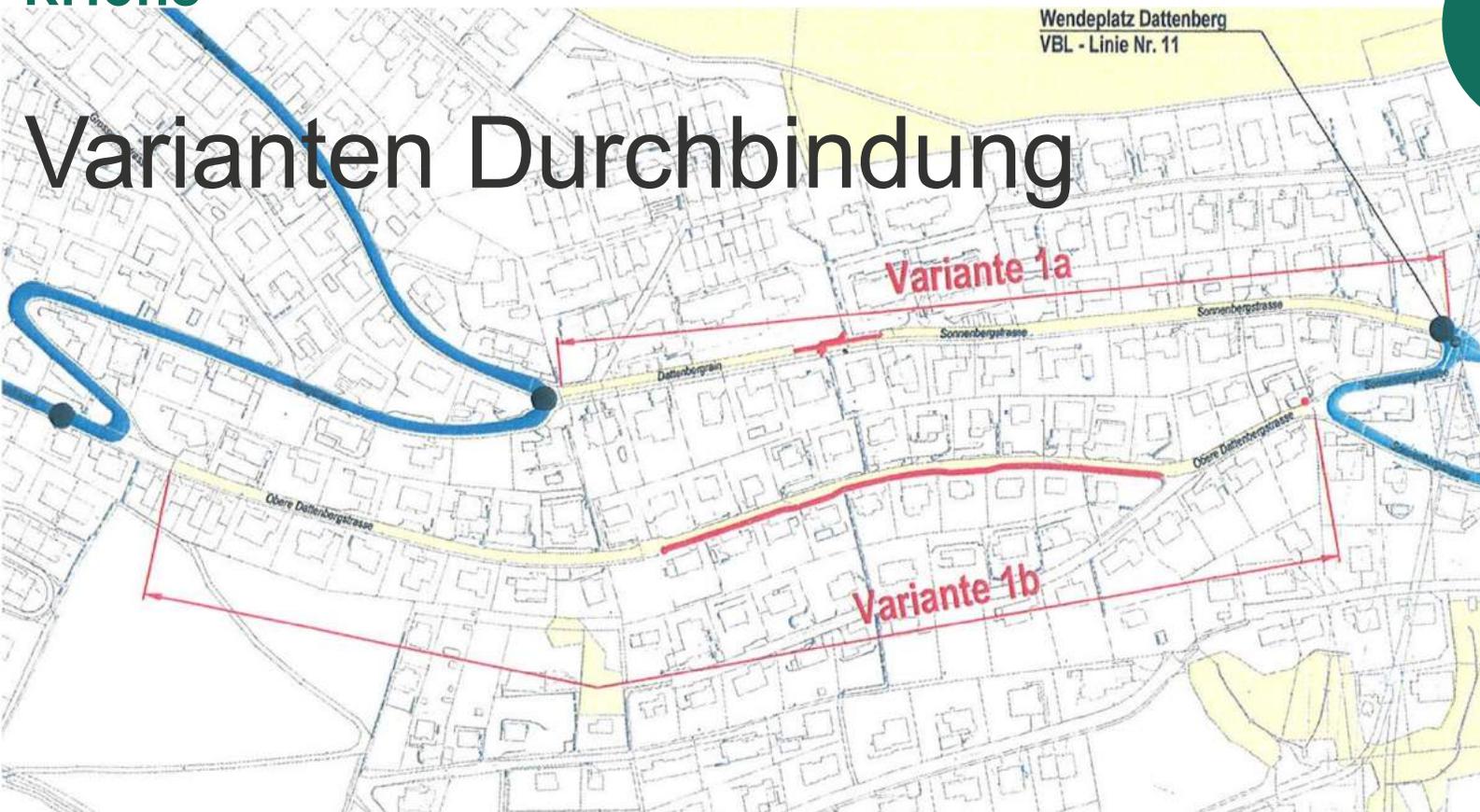
29. November 2021 | Neues Busangebot Sonnenberg

- Verknüpfung der Linien braucht eine neue Durchbindung
- Rundkurs wird aufgehoben
- Haltestellen-Situation wird angepasst
- Haltestellen werden neu in beide Richtungen bedient
- mind. 5 Haltestellen werden gestrichen oder verschoben



kriens

Variante-  
studie  
(2009,  
Kriens)



# Vergleich Varianten

	Variante 1a Sonnenbergstr. / Dattenberggrain	Variante 1b Obere Dattenbergstrasse
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ausreichende Fahrbahnbreite</li> <li>– Rechtliche Situation in Gestaltungsplan erwähnt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bedienung Haltestelle Obere Dattenbergstrasse</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Neue einstreifige Durchfahrt und Anpassung Gartenanlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Auf über 300m zu eng, aufwendige Verbreiterung notwendig (höhere Kosten)</li> <li>– Längere Fahrzeit</li> </ul>
	Bestvariante	



# Sonnenbergstrasse Fahrbahnbreiten

Aus Vorprojekt Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)

Kriterien	Getrennt (5.0 m breit)	Gemischt (3.5 m breit)	50/50 (3.5 m / 5.0 m breit)
Spielplatz	-	++	+
Sicherheit Fussverkehr	+	-	+
Bus	++	-	+
Fussweg von oben	--	0	0
Fussweg unten	++	-	++
Flächenbeanspruchung	--	++	0
Kosten	--	+	0
Total	--	++	+++++

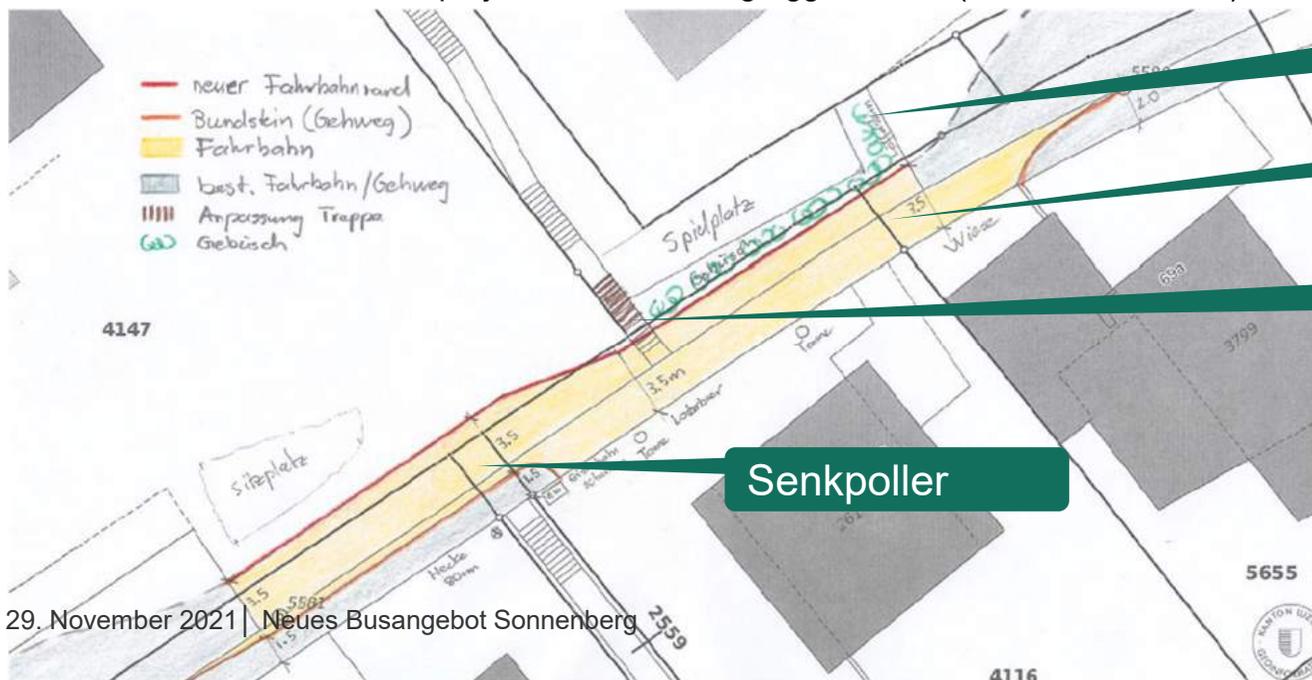


kriens

Ergebnis  
Vorprojekt

# Ausgestaltung

Fahrbahnbreite 50/50, aus Vorprojekt zur Umsetzung AggloMobil 4 (2020, Stadt Kriens)



Anpassung  
Böschung

Senkpoller

Anpassung  
Treppe

Senkpoller



kriens

Ergebnis  
Vorprojekt

# Verkehrsregime

- Durchfahrt ausschliesslich für öV und Blaulichtorganisationen gestattet
- Somit **KEIN** Durchgangsverkehr für motorisierten individual Verkehr (Fahrverbot oder Sackgasse)
- Durchgang für Fuss- und Veloverkehr gewährleistet
- Sicherung durch ferngesteuerter Senkpoller
- Keine Ausnahmen für Anwohner, Anlieferungen, Handwerker und temporäre Umleitungen



kriens

# Erprobt im Wesemlin



kriens

# Kostenschätzung Durchbindung

## Infrastrukturkosten (+/- 25%):

- Total rund 110'000 Franken (exkl. MWST.)
  - Anpassung Gartenanlage
  - Busspur, Anpassungen Gehweg
  - Stützmauer
  - Anpassung Treppe, Zäune
  - Automatischer Poller
  - Honorar Projekt- und Bauleitung
- Fläche für die Busspur wird der Stadt Kriens kostenlos zur Verfügung gestellt

